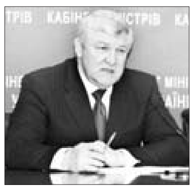


Михайло Єжель: *“Більш оптимального бюджету Міністерства оборони України, ніж той, що закладено в проекті Держбюджету на 2012 рік, ще не було”*

2 стор.

Призов “Осінь-2011”: все продумано, все сплановано

4 стор.

НА ВАРТІ НЕБА УКРАЇНИ!

www.krula.com.ua

Крила України

3 – 7 жовтня 2011 року

e-mail: krula_ukr@ukr.net

№ 40 (600)

НОВИНИ/КОМЕНТАРІ/ДОЗВІЛЛЯ/СПОРТ

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРІ:

Президент України Віктор Янукович:

“Пенсійна система в Україні має бути справедливою”

Читайте на 3 стор.

Заохотили грамотами та військовими званнями



Читайте на 4 стор.

Велика сім’я малого Кості Бурого



Читайте на 6 стор.

І сам не гам...

Читайте на 7 стор.

Відреагували адекватно загрозам!



Минулого тижня завершилося дослідницьке командно-штабне навчання “Адекватне реагування-2011”. Без перебільшення, воно стало чи не найбільшим випробуванням року і не лише для бойових частин, підрозділів забезпечення, а й Збройних Сил у цілому. Вище керівництво Міністерства оборони України та Генерального штабу, співробітники науково-дослідних інститутів та інших установ Збройних Сил України ще узагальнюватимуть досвід цього комплексу тактичних навчань та робитимуть певні висновки щодо майбутньої моделі вітчизняного війська. Тим часом десятки тисяч військовослужбовців після місяців напруженої бойової підготовки повернулися на зимові квартири.

Детальніше про навчання читайте на 8-9 стор.

МИРОТВОРЧІСТЬ

Бойові вертольоти повернулися з Кот-д’Івуару

У вівторок, 4 жовтня, до постійного місця базування 56-го окремого вертолітного загону сил Місії ООН у Ліберії – аеродром Робертсфілд, повернулась ланка бойових вертольотів Мі-24. Група авіапідтримки, до складу якої входили ці українські гелікоптери, брала участь в Операції сил ООН у Республіці Кот-д’Івуар. Місією ООН було прийнято рішення про повернення бойових вертольотів у Ліберію на період проведення тут президентських та парламентських виборів. Екіпажі Мі-24 та Мі-8 забезпечуватимуть патрулювання кордонів і здійснюватимуть спостережні польоти у цей відповідальний для країни період.



Авіаційна група підтримки дислокувалася на аеродромі Буаке у Кот-д’Івуарі. Це за 600 кілометрів від аеродрому Робертсфілд. Вертольоти Мі-24 самі здійснили переліт. А от майно, озброєння та авіаційні засоби ураження українські миротворці переправили з допомогою російського Мі-26, який поруч з нашими співвітчизниками в Ліберії виконує завдання Місії ООН.

Продовження на 2 стор.

ВІД ПЕРШОЇ ОСОБИ



Михайло Єжель: “Більш оптимального бюджету Міністерства оборони України, ніж той, що закладено в проекті Держбюджету на 2012 рік, ще не було”

“Проектом Закону України “Про Державний бюджет України на 2012 рік” Міністерству оборони передбачено 17,4 мільйони гривень”. Про це повідомив Міністр оборони України Михайло Єжель на брифінгу в Кабінеті Міністрів України. За словами глави оборонного відомства, Уряд дуже виважено поставився до проблем оборони, і видатки за загальним фондом на 2012 рік, порівняно з 2011 роком, збільшені на 3 мільярди 713 мільйонів гривень, або на 27,1%.

– Вперше у проекті Держбюджету Урядом передбачені видатки, які дозволяють розпочати фінансування програм розвитку озброєння та військової техніки. Тобто, Збройні Сили України переходять від бюджету проїдання до бюджету розвитку і модернізації, – підкреслив Михайло Єжель.

Як поінформував Міністр оборони України, наступного року майже у 3 рази, порівняно з 2011 роком, збільшуються видатки на розвиток ОВТ.

– У 2012 році на розвиток озброєння і військової техніки передбачено 2 млрд. 867 млн. грн., що становить 16,5% оборонного бюджету, – наголосив Михайло Єжель.

За його словами, протягом 2010 – 2011 років керівництво Міноборони зосереджувало зусилля на підтриманні рівня технічної готовності. Але недофінансування попередніх років зводило їх нанівець.

– Нарешті, у 2012 році ми зможемо частково оновити найбільш важливі зразки, виконати запланований обсяг науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт з розробки перспективних видів зброї і модернізації існуючого озброєння та військової техніки, – підкреслив Міністр оборони України.

Михайло Єжель конкретизував, що у 2012 році передбачено 1 млрд. 369 млн. грн. виділити на створення корабля типу “корвет”, багатофункціонального ракетного комплексу “Сапсан” та літака Ан-70. Водночас, у 2011 році на це було виділено 529 мільйонів гривень.

– Зокрема, на створення літака Ан-70 наступного року буде виділено 454 млн. грн. – це на 13% більше, ніж цього року. 196 мільйонів гривень буде виділено на створення ракетного комплексу “Сапсан”, що у 10 разів більше, ніж у 2011 році. Фінансування будівництва “корвета” планується збільшити у 5 разів до 433 млн. грн. Ще майже 286 млн. грн. піде на створення єдиної автоматизованої системи управління, що в 11 разів більше, ніж у 2011 році, – зазначив він.

За словами Міністра оборони України, на відновлення боєздатності, модернізацію та закупівлю ОВТ, виконання науково-дослідницьких дослідно-конструкторських робіт наступного року виділяється 1 мрд. 97 млн. грн.

Зокрема, на 24% – до 510,5 млн. грн., – порівняно з 2011 роком, збільшено фінансування модернізації озброєння та військової техніки та проведення НДДКР, на 76% – до 586,5 млн. грн.– відновлення боєздатності ОВТ.

– Крім того, утричі – до майже 401 млн. грн. – буде профінансовано забезпечення зв’язком, – поінформував Михайло Єжель.

Керівник оборонного відомства зауважив, що за результатами урядової робочої наради Прем’єр-міністром України прийнято рішення привести показники програми розвитку ОВТ у відповідність до показників Держбюджету на 2012 рік та до 30 жовтня поточного року затвердити їх відповідними рішеннями Уряду.

– Це дозволить завантажити вітчизняні підприємства оборонного промислового комплексу та створити додаткові робочі місця. Як результат, Збройні Сили України отримають новітні зразки озброєння та військової техніки вітчизняного виробництва, – підкреслив Міністр оборони України.

Упродовж брифінгу Міністр оборони України Михайло Єжель повідомив, що у 2012 році на виплату грошового забезпечення та заробітної плати планується спрямувати майже 9 мільярдів 201 млн. грн., що на 503 мільйони більше, ніж цього року. Як підкреслив глава оборонного відомства, це дозволить підвищити рівень грошового забезпечення військовослужбовців та заробітної плати для працівників Збройних Сил України.

– Найближчим часом на засідання Уряду буде винесено питання щодо збільшення посадових окладів військовослужбовців на 55%. Таким чином, передбачається підвищення посадових окладів військовослужбовців до рівня посадових окладів державних службовців, – зазначив керівник Міноборони.

Щодо забезпечення житлом військовослужбовців у 2012 році Михайло Єжель поінформував, що на це за загальним фондом гарантовано сплановано 600 млн. грн.

– Це дозволить збудувати та закупити 2 тисячі 227 квартир. Крім того, значно збільшені видатки на оплату оренди житла для військовослужбовців, – наголосив Міністр оборони України.

Говорячи про процес підготовки бюджету Міністерства оборони, Михайло Єжель звернув увагу на те, що під час підготовки проекту Закону України “Про Державний бюджет України на 2012 рік” пропонуватиметься 1 млрд. грн. перенести зі спеціального фонду оборонного бюджету до загального. Це пов’язано з тим, що надходження цих коштів є негарантованим з огляду на відсутність законодавчих підстав для реалізації нерухомого майна разом із земельними ділянками.

– Більш оптимального бюджету Міністерства оборони, ніж той, який закладено в проекті Держбюджету на 2012 рік, ще не було, – підкреслив глава військового відомства.

Теза про голодну та роздягнену армію не відповідає дійсності

“Відповідне фінансування у 2012 році дозволить підвищити інтенсивність заходів підготовки військ, забезпечити удосконалення навичок офіцерів, військовослужбовців за контрактом та покращити показники підготовки на 25% відносно показників поточного року”. Про це повідомляє Департамент преси та зв’язків зі ЗМІ Міноборони.

– Наступного року ми плануємо провести дослідницьке командно-штабне навчання бригадного рівня, а також навчання батальйонних тактичних груп в усіх бригадах. І якщо проведення бригадного навчання ще потребує певного уточнення, то батальйонні навчання відбудуться обов’язково, – зазначив глава оборонного відомства.

За його словами, завдяки належному фінансуванню військовослужбовці аеромобільних і повітряно-десантних з’єднань і частин ЗС України виконають у 2012 році близько 30 тисяч стрибків з парашутом.

– Середній наліт на 1 екіпаж в армійській авіації ми плануємо довести до 30 годин, у Повітряних Силах – до 25 годин. Наплавність кораблів зросте до 27 діб. Повністю буде забезпечено підготовку визначених підрозділів для забезпечення заходів фінальної частини Євро-2012, – підкреслив Михайло Єжель.

Як повідомив Міністр оборони України, на заходи матеріально-технічного забезпечення наступного року планується спрямувати 1 мільярд 692 мільйона гривень, що на 457 мільйонів гривень, або на 27%, більше, ніж у 2011 році. Це дозволить повністю забезпечити харчуванням за встановленими нормами особовий склад строкової служби та обідами – військовослужбовців за контрактом.

Говорячи про стан з речовим забезпеченням і забезпеченням пально-мастильними матеріалами повсякденної діяльності військ, Михайло Єжель зазначив, що у 2012 році воно буде збільшено порівняно з поточним роком у 2 рази.

– Сьогодні є певні проблеми з речовим забезпеченням, адже відповідні заходи фактично не фінансувалися протягом останніх 5 років. Але вони вирішуються. Зокрема, вже повністю знято питання забезпечення речовим майном особового складу, курсантів, ліцеїстів, офіцерів-випускників вищих військових навчальних закладів. Отже, теза про голодну та роздягнену армію, яку поширюють у суспільстві деякі вітчизняні політики, абсолютно не відповідає дійсності, – підкреслив керівник оборонного відомства.

www.mil.gov.ua

МИРОТВОРЧІСТЬ

Бойові вертольоти повернулися з Кот-д’Івуару

Закінчення. Початок на 1 стор.



Двома рейсами Мі-26 перевіз 15 тонн вантажу та спеціальну техніку. З дотриманням усіх вимог безпеки українці розвантажили цей величезний вертоліт, а відповідні служби налагодили процес обслуговування техніки та життєдіяльності особового складу.

Наразі виборча кампанія у Ліберії йде повним ходом. Самі ж вибори призначено на 13 жовтня 2011 року. У столиці – Монровії та інших населених пунктах проходять мітинги і демонстрації на підтримку того чи іншого кандидата. Тому українські вертолітники за планом Місії ООН щодня піднімають у небо до шести вертольотів Мі-8 для виконання різних завдань. Тепер, із поверненням з Кот-д’Івуару трьох Мі-24, одночасно у небі може бути до 9 гвинтокрилих машин. У цей час велике навантаження лягає на плечі не лише на льотно-підйомного складу, а й фахівців інженерно-аеродромної служби та інших підрозділів забезпечення.

Юрій Ігнат.
Ліберія.
Фото автора.

ОГОЛОШЕННЯ

Командування Повітряних Сил Збройних Сил України
оголошує конкурс
на заміщення вакантних посад державних службовців:

начальника загального відділу адміністративного управління військової частини А0215;

головного спеціаліста загального відділу адміністративного управління військової частини А0215;

головного спеціаліста управління особового складу військової частини А0201;

спеціаліста 1 категорії організаційно-планової групи тилу військової частини А0215.

Вимоги до кандидатів:

наявність громадянства України;

повна вища освіта відповідного професійного спрямування за освітньо-кваліфікаційним рівнем магістра, спеціаліста;

стаж роботи за фахом в державній службі:

для начальника відділу – на посаді головного спеціаліста не менше 2 років або стаж роботи за фахом на керівних посадах в інших сферах управління не менше 3 років.

для головного спеціаліста – на посаді провідного спеціаліста не менше 1 року або стаж роботи за фахом в інших сферах управління не менше 3 років;

для державного службовця спеціаліста 1 категорії на посаді спеціаліста 2 категорії не менше 3 років або стаж роботи за фахом в інших сферах управління не менше 5 років;

післядипломна освіта у сфері управління: магістр державного управління за відповідною спеціалізацією;

знання чинного законодавства з питань державної служби, основ державного управління та права, правил ділового етикету, правил та норм охорони праці та протипожежного захисту, порядку підготовки проектів нормативних документів, інструкції з діловодства;

володіння державною мовою, знання основних принципів роботи комп’ютера, відповідних програмних засобів та володіння ними у режимі користувача.

Документи приймаються за адресою:

21007 м. Вінниця вул. Червоноармійська, 105, військова частина А0287.

Довідки за тел.: (0432)-596-910.

СОЦІАЛЬНА ПОЛІТИКА

Президент України Віктор Янукович: “Пенсійна система в Україні має бути справедливою”

Пенсійна система в Україні має бути справедливою і відповідати європейським стандартам. На цьому, як повідомляє прес-служба Президента України, Віктор Янукович наголосив в інтерв’ю українським журналістам у Варшаві.

– Пенсійна реформа має насамперед зробити пенсії справедливими – це є і вимога пенсіонерів, це давно назріла проблема, – зазначив Віктор Янукович.

Глава держави вкотре наголосив, що не повинно бути такої значної різниці між розмірами мінімальних пенсій і тих “надвеликих” пенсій, які виплачуються зараз в Україні. Президент підкреслив, що дуже актуальним питанням залишається і збільшення розміру пенсії. “Це дуже велика проблема, яку нам треба вирішувати”, – додав В.Янукович. Водночас, на думку Глави держави, неможливо постійно йти шляхом фінансування Пенсійного фонду за рахунок бюджетних коштів, адже, на думку Президента, частка бюджету на фінансування Пенсійного фонду не може бути необмеженою. Тому сьогодні у державі пішли шляхом збільшення власних доходів Пенсійного фонду та створення трирівневої системи пенсійного забезпечення.

Віктор Янукович також наголосив, що мова йде про той шлях реформування пенсійної системи, який успішно пройшли багато розвинених країн світу.

– Наше завдання – побудувати цю систему… І чим скоріше, тим швидше ми досягнемо мети – покращення соціального забезпечення людей похилого віку, – наголосив Президент.

Глава держави додав, що йдеться, зокрема, і про якість життя, і медичне обслуговування. На його переконання ці сторони життєдіяльності країни необхідно приводити у відповідність до європейських стандартів.

Підготував Сергій Клименко. “Крила України”.

РІШЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ

“Оборонка” працюватиме краще

Кабінет Міністрів України схвалив постанову “Деякі питання Державного концерну “Укроборонпром”, відповідно до якої зі сфери управління Міністерства оборони та Міністерства промислової політики в управління Концерну передано підприємства, що включені до його складу раніше. Концерну також передано низку нежитлових приміщень у Києві із закріпленням їх за Концерном на праві господарського відання. Як зазначено у постанові, статутний капітал Концерну формується за рахунок коштів державного бюджету, майна учасників Концерну та інших джерел, не заборонених законодавством.

Як повідомляє Департамент інформації та комунікацій з громадськістю Секретаріату КМУ, Держконцерн “Укроборонпром” утворили з метою забезпечення ефективного функціонування та управління суб’єктами господарювання державного сектора економіки, які провадять господарську діяльність у сфері розробки, виготовлення, реалізації, ремонту, модернізації та утилізації озброєння, військової і спеціальної техніки та боєприпасів і беруть участь у військово-технічному співробітництві.

Підготував Сергій Клименко. “Крила України”.

ПАМ’ЯТАЙМО

Вшануймо жертв Бабиного Яру!

Президент України Віктор Янукович вшанував пам’ять жертв Бабиного Яру. Глава держави поклав квіти до пам’ятника у Національному історико-меморіальному заповіднику “Бабин Яр” у Києві. Про це повідомляє прес-служба Президента України.



У церемонії також взяли участь Голова Верховної Ради України Володимир Литвин, Прем’єр-міністр Микола Азаров, Віце-прем’єр-міністр Держави Ізраїль Авігдор Ліберман.

Учасники церемонії вшанували пам’ять жертв Бабиного Яру хвилиною мовчання.

Підготувала Наталія Ярмілко. “Крила України”.

“Вшануймо жертв Бабиного Яру!” – саме під таким гаслом у Старокостянтинівській бригаді тактичної авіації ім. Петра Франка Повітряного командування “Захід”, де командиром військовий льотчик першого класу полковник Сергій Близнюк, відбувся мітинг-реквієм за жертвами Бабиного Яру.

Вшанування пам’яті військовослужбовці бригади провели в рамках оголошеної в державі Всеукраїнської хвилини мовчання під приспущений Державний прапор України, із зупиненням руху бойової техніки та решти військових транспортних засобів з поданням відповідних звукових сигналів.



Заступник командира частини з виховної роботи підполковник Микола Старушик провів інформування особового складу на тему: “Бабин Яр – трагічна сторінка історії Українського народу” та організував перегляд фільмів на тему геноциду.

У бібліотеці військової частини пройшла тематична виставка літератури, періодичних видань, які висвітлюють події, присвячені вшануванню пам’яті жертв Голокосту та політичних репресій.

Ірина Колонтай. м.Старокостянтинів.

ШКОЛА СЕРЖАНТІВ

125 лідерів для Вінницького гарнізону

У Вінниці виїзна школа сержантів об’єднаного навчального центру Повітряних Сил ЗС України випустила 125 майбутніх сержантів. Півтора місяці викладачі школи сержантів об’єднаного навчального центру Повітряних Сил ЗС України на базі 101-го полку зв’язку навчали військового лідерства контрактників Вінницького гарнізону. До майбутніх сержантських посад військовослужбовців готували ретельно та організовано, як і в “стаціонарній” школі об’єднаного навчального центру у Василькові: лекції, години самопідготовки, по закінченню курсів – екзамени та заліки. Основний акцент у робився на таких дисциплінах, як “Психологія”, “Педагогіка”, “Формування військового колективу”, “Управління повсякденною діяльністю”. Саме знання цих предметів формують необхідні для молодших командирів якості. Адже сержант – це лідер військового колективу.



Рішення про організацію виїзних курсів підготовки військовослужбовців було ініційоване Командуванням Повітряних Сил ЗС України. Через недостатнє фінансування, командири частин не можуть направити своїх кращих військовослужбовців – кандидатів на заміщення сержантських посад на підготовку до школи сержантів об’єднаного навчального центру Повітряних Сил ЗС України. Проведення ж виїзних курсів дозволяє вирішити цю проблему, і не лише її. Школа сержантів на базі полку зв’язку ПС була створена і функціонувала з метою економії коштів.

Призначення школи – провести курс підготовки лідерів з метою заміщення первинних сержантських посад, які зараз є вакантними у військових частинах Вінницького гарнізону.

– Це пов’язано із введенням в дію багаторівневої системи підготовки сержантів, спираючись на досвід провідних країн світу, – розповідає командир навчального підрозділу школи командного лідерства підполковник Андрій Лезов. – Тобто, щоб призначити військовослужбовця на посаду сержанта, його треба навчити, дати відповідний рівень підготовки. Ми зараз закінчили базовий рівень підготовки, після якого військовослужбовці можуть займати посади командирів відділень та заступників командирів взводів. Далі йде середній рівень – на посади, які раніше комплектувалися прапорщиками. Вищий рівень навчання – це військовий коледж у ХУПСі, де готують головних сержантів батальйонів, полків та видів Збройних Сил.

Зараз у Вінницькому гарнізоні існує проблема комплектування первинних сержантських посад. Багато сержантів пішли на підвищення, знову ж таки, закінчивши наступні, вищі курси підготовки. Цього року школу закінчили 125 військовослужбовців служби за контрактом. Я думаю для гарнізону це досить непогано. Наприклад, у мене в батальйоні завдяки школі буде укомплектовано 8 первинних сержантських посад. Це 10% від усіх сержантських посад мого підрозділу.

Після Вінниці викладачі мобільної школи лідерства готуватимуть сержантів у Івано-Франківську, потім у Севастополі.

З вуст контрактників на рахунок школи лунають тільки хороші відгуки. Своїми враженнями після випуску поділилась старший солдат Тетяна Макотська, яка займає посаду механіка-телефоніста полку зв’язку.

– Я закінчила базовий рівень школи сержантів, здобула знання, які мені дуже знадобляться в подальшій службі. Адже планую стати начальником приймальної апаратної. Нас вчили, як правильно керувати підлеглим особовим складом, психології колективу. Тут я пройшла командирську підготовку. Також помітно підвищила свій рівень фізичної підготовки. Якщо добре справлятимусь з виконанням службових обов’язків на новій посаді, то на досягнутому зупинятись не збираюсь. Як тільки відчую, що професійно готова – буду далі здобувати середній і вищий рівень.

– Шкода, що так швидко закінчилось навчання у школі сержантів, – говорить авіаційний механік обслуги обслуговування літаків і двигунів авіаційної ескадрильї бригади транспортної авіації старший солдат Олександр Нічук. – Мені дуже подобається вчитись, тим більше, що колектив підібрався дружний. Всі один одному допомагали, усіляко підтримували. Завдяки хорошим викладачам, ми засвоїли серйозний курс підготовки професійного сержантського корпусу. Зі свого боку курсанти старанно виконували всі вказівки викладачів, сумлінно навчалися, вдосконалювали свої вміння та навички, переймали досвід офіцерів. Це ще один крок до лідерства в колективі. Адже хороший командир має бути освіченим, вміти добре керувати особовим складом, бути зразком не тільки у військовій службі, а й як людина. Тому я постійно працюю над удосконаленням не тільки своїх навичок керівника, а й особистих якостей.

Найближчої мети я майже досяг. По закінченню школи сержантів планую отримати звання “сержант”. Наступна мета – стати офіцером ЗС України, а саме – військовим льотчиком. Я хочу пройти всі кар’єрні сходинки, аж до генерала. Службу розпочав із солдата-строковика. Потім зрозумів, що моє покликання – служити Вітчизні. Це мені дуже подобається, я цим живу.

Олександр Олехнович. “Крила України”. Фото автора.

Призов “Осінь-2011”: все продумано, все сплановано

Через кілька днів у військові частини Повітряних Сил Збройних Сил України прийдуть перші команди молодого поповнення військовослужбовців строкової служби призову “Осінь-2011”. Про особливості цьогорічного поповнення наш кореспондент попросив розповісти начальника відділу комплектування та призову управління особового складу штабу Командування ПС ЗС України полковника Богдана Бондара.



– Перше питання вже традиційне: які особливості цьогорічного призову, чим він відрізнятиметься від попередніх?

– Якщо говорити коротко, то нинішній призов не має особливостей. У нас вже давно налагоджена система роботи щодо відбору й прийому молодого поповнення, і вона потребує лише незначних коректив. Директивою начальника Генерального штабу – Головнокомандувача Збройних Сил України “Про організацію та проведення призову громадян України на строкову військову службу і звільнення в запас військовослужбовців, які вислужили встановлені строки строкової військової служби”, як основні завдання під час планування та проведення кількох останніх призовів громадян України визначено накопичення військово-навчених мобілізаційних ресурсів та підвищення якісних показників молодого поповнення за рівнем освіти, станом здоров’я та морально-діловими якостями.

Ось чому ми при проведенні призову до 60% призовників плануємо розмістити в тих областях, звідки вони призивалися, у межах оперативних командувань – ще до 20%, а решту – поза межами оперативних командувань. Таким чином здійснюється накопичення необхідної кількості військово-навчених ресурсів у районах відмобілізування військ.

Щодо якісних показників призовників, то це прерогатива роботи районних та міських військових комісаріатів. Їм необхідно виносити на розгляд призовної комісії клопотання щодо надання відстрочок від призову на строкову військову службу призовникам, які не мають базової загальної середньої освіти, мають низькі морально-ділові якості, перебувають на обліку щодо приводів в органи внутрішніх справ за антигромадянську поведінку, зловживання алкоголем чи вживання наркотичних речовин та яким під час призову встановлені захворювання за двома і більше статтями.

– В Збройних Силах України вже досить давно розпочали перехід на контрактний принцип комплектування. Проте потреба в призовниках досить значна. Чи задовольняє командування, так би мовити, якість призовного контингенту? Чи можна говорити про певні зміни в цьому плані останніми роками?

– На даний час серед військовослужбовців Повітряних Сил ЗС України 26% – це військовослужбовці строкової військової служби. Серед рядового і сержантського складу майже кожен другий військовослужбовець (44%) – строковик.

Слід зазначити, що останнім часом спостерігається покращення якісних характеристик молодого поповнення у порівнянні з призовами минулих років. Внаслідок удосконалення організаторської роботи з відбору, вивчення призовників у військкоматах та на обласних збірних пунктах до ПС ЗС України протягом 2010 – 2011 року не потрапили військовослужбовці, призвані з порушенням вимог чинного законодавства.

Помітно покращився освітній рівень молодого поповнення. Зокрема, майже вдвічі (з 9% до 17%) зросла частка осіб з повною вищою освітою та майже втричі (з 4% до 11%) – з базовою вищою освітою. Також на 9% зросла частка призовників, які працювали до призову (з 54% до 65%).

Більш скрупульозно здійснюється медичний огляд призовників. За станом здоров’я звільнено у місячний термін після призову восени 2009 року 7 військовослужбовців, весною 2010 року – 4, восени 2010 року – 3, весною 2011 року – 2. На 5 осіб (з 22 до 17) зменшилася кількість призовників, які мають скарги на стан здоров’я.

Надіємось, що призов “Осінь-2011” продовжить цю позитивну тенденцію. Такий якісний стан молодого поповнення є сприятливим для організації роботи командирів і їх заступників з виховної роботи, офіцерів по роботі з особовим складом щодо відбору військовослужбовців для проходження військової служби за контрактом.

– Наскільки готові військові частини Повітряних Сил ЗС України до прийому поповнення, і чи у всі частини прийдуть новобранці?

– Відповідно до Плану комплектування Збройних Сил України сержантами і солдатами восени 2011 року до Повітряних Сил Збройних Сил України у період з 6 жовтня по 17 листопада надійде майже 4,5 тисячі призовників. Задля якісного їх прийому, підготовки та приведення до Військової присяги на базі військових частин ПС ЗС України розгорнуто 27 пунктів прийому молодого поповнення. За результатами перевірки в кінці вересня визначено, що усі вони приведені у відповідність до вимог Статуту внутрішньої служби і повністю готові до прийому призовників.

Молоде поповнення після проведення курсу бойової підготовки молодого солдата та приведення до Військової присяги на вірність Українському народові буде направлено на комплектування усіх військових частин, крім тих (це близько 30 військових частин), які перейшли на комплектування виключно військовослужбовцями військової служби за контрактом. Звичайно, у нас є пріоритети щодо комплектування. У першу чергу найбільш якісне поповнення буде направлено у військові частини та підрозділи, які входять до складу ОСШР, військові частини, що залучаються до несення бойового чергування, арсенали та складів озброєння і боєприпасів та до навчальних центрів.

– Багатьох наших читачів також хвилює й порядок звільнення військовослужбовців, що вислужили встановлені строки служби, в запас. Коли розпочинається цей процес та які його часові межі?

– Строки проходження строкової військової служби для громадян України у Збройних Силах України та інших військових формуваннях встановлено Законом України “Про військовий обов’язок і військову службу”.

У жовтні-листопаді 2011 року будуть звільнені у запас військовослужбовці строкової служби, призвані восени 2010 року, яким у календарному обчисленні встановлено строк військової служби до 12 місяців. У Повітряних Силах ЗС України цей процес буде проходити з 4 жовтня по 17 листопада 2011 року. У кожній військовій частині складені та доведені до особового складу плани звільнення, і кожен військовослужбовець знає, коли він має відбути додому.

Звільнення військовослужбовців строкової військової служби здійснюється наказом командира військової частини по стройовій частині.

Спілкувався Віктор Гедз.
“Крила України”.

ДМБ “ОСІНЬ-2011”

Заохотили грамотами та військовими званнями

Цього тижня в окремому полку зв’язку Повітряних Сил ЗС України, що на Вінниччині, проведено урочистості з нагоди звільнення в запас близько 40 військовослужбовців, які були призвані в жовтні – листопаді 2010 року та відслужили встановлені терміни строкової служби.





Привітанням розпочав урочистості командир військової частини підполковник Олександр Горбатюк, який висловив слова великої вдячності винуватцям свята за їх наполегливу службу та відданість Батьківщині.

– Ви пройшли добру школу загартованості, – зазначив Олександр Олексійович, – досягли професійної майстерності, пізнали ціну ратної праці та військового товариства. Ми, ваші військові наставники, надіємося, що всі ті знання та навички, які ви здобули під час проходження служби, знадобляться вам у цивільному житті!

До слів привітань приєднався і заступник командира військової частини з виховної роботи підполковник Євгеній Івашкевич.

В цей день зі святковою програмою завітали в гості до строковиків і солісти Центру військово-музичного мистецтва Командування Повітряних Сил та вихованці Вінницької школи мистецтв. Після кожного музичного виступу ведучий свята старший прапорщик Віталій Кирницький розповідав присутнім біографічні дані хлопців, що вони надалі планують робити та чим займатися у цивільному житті.

Звичайно, не міг завершитися захід без заохочень. Військовослужбовці строкової служби отримали грамоти, двом з них було присвоєно військове звання “старший солдат”.

Руслан Лінник.
“Крила України”.
Фото автора.

БОЙОВЕ ЧЕРГУВАННЯ

25 вересня військовослужбовець роти охорони Бориспільської авіабригади рядовий строкової служби Олександр Шанда заступив у черговий добовий наряд патрульним об’єктів тилу. Для досвідченого солдата, котрий майже рік прослужив в частині, це був черговий наряд, що не мав нічим вирізнятися з-поміж інших. Проте...

Травму отримав на посту

Близько десятої години вечора він в черговий раз обходив доручену йому територію. У районі однієї з будівель на території військової частини патрульний побачив сторонніх цивільних осіб, які намагалися проникнути у будівлю. Військовослужбовець, з метою припинити протиправні дії, спробував затримати даних осіб, проте отримав удар в обличчя. Невідомі особи втекли з території частини, а рядовий строкової служби Олександр Шанда, діючи чітко за статутом, про порушників доповів черговому частини.

Про подію одразу була повідомлена міліція. Оперативною групою Бориспільського МРВ ГУ МВС України у Київській області зафіксовано факт спроби проникнення в одну з будівель військової частини.

Рядового О.Шанду обстежив лікар частини, який встановив попередній діагноз: гематома параорбітальної ділянки зліва, можлива травма головного мозку. Для подальшого обстеження і лікування військовослужбовець направлений в ГВКШ м. Києва, стан здоров’я – задовільний.

Інформацію про факт отримання травми рядовим О. Шандою наступного дня було доведено до всього особового складу військової частини. З усіма військовослужбовцями були проведені додаткові заняття щодо дотримання заходів безпеки при несенні служби.

Віктор Гедз.
“Крила України”.

Минулого тижня усі підрозділи Повітряного командування “Захід”, які брали участь в комплексі навчань “Адекватне реагування-2011”, повернулись до пунктів постійної дислокації. Практичні дії в межах головних маневрів року виконували бойові обслуги зенітних ракетних комплексів “Бук М1”, екіпажі літаків-розвідників, бомбардувальників і винищувачів та група зв’язку, радіотехнічного забезпечення і автоматизованих систем управління. Звичайно, працювали в полі, на аеродромах та командних пунктах і штабні офіцери управління Повітряного командування. Нині усі вони повернулись до своїх кабінетів і приступили до ґрунтовного аналізу практичних дій своїх підлеглих та підведення підсумків.

І в небі, і на землі

Зенітні ракетні війська Повітряного командування “Захід” на державному полігоні “Чауда” в Криму представляли військовослужбовці полків, що дислокуються у Стрию на Львівщині та в Шепетівці на Хмельниччині. На полігоні вони займались бойовою роботою близько трьох тижнів. Зенітники взяли участь у тактичних навчаннях з бойовою стрільбою, набули практичного досвіду застосування ввіреної їм грізної зброї. “Чимало військовослужбовців вперше брали участь у тактичних навчаннях, – каже тимчасово виконуючий обов’язки начальника зенітних ракетних військ Повітряного командування “Захід” підполковник Олександр Титаренко, – Тож для них цей досвід дорогого коштує. Та все ж таки більшість учасників цьогорічних навчань – досвідчені ракетники”.

Займались бойовою роботою в Криму і пілоти-винищувачі бригади тактичної авіації з Івано-Франківська. На півострові вони взяли участь в льотно-методичному зборі. Додому повернулись з добрим настроєм і відмінними результатами. Протягом навчань винищувачі на своїх літаках МіГ-29 виконали близько тридцяти польотів. Загальний наліт склав більше двадцяти годин. Кожний пілот провів у небі майже три години. Основні зусилля винищувачі зосередили на виконанні вправи “Політ парою на знищення засобів повітряного нападу противника при прикритті військ та об’єктів фронту”.

“Опанування цієї вправи – ще один крок вперед для наших льотчиків, – каже командир першої авіаційної ескадрильї підполковник Вадим Головцов”.

У кримському небі льотчики з Івано-Франківська вражали безпілотні літальні апарати “Стриж”, “Рейс” та авіабомби САБ 250-200. Кожна пара МіГ-29 мала знищити дві мішені. Варто зазначити – жодна ціль не залишилася неушкодженою. Офіційна оцінка бойових застосувань – “залік”. “Добрі результати стрільб очікувані, – каже старший інспектор-льотчик відділу авіації Повітряного командування “Захід” підполковник Ігор Богушев, – бо керували “МіГами” досвідчені пілоти. Наприклад, пуски ракет парою виконували полковник Сергій Голубцов та підполковник Сергій Ісаков. Вони – з когорти найдосвідченіших льотчиків-винищувачів. Однак працювали на досягнення високих результатів не лише “старики”, а й зовсім молоді фахівці. Це офіцери бойового управління старший лейтенант Сергій Федоров та лейтенант Ігор Рибак”.

“Наше завдання – управління екіпажами та наведення винищувачів на мішені, – розповідає про свою роботу лейтенант Ігор Рибак, – на індикаторі ми бачимо відмітки літаків-винищувачів та їхніх цілей. Є п’ять способів наведення літаків на ціль. Залежно від ситуації обираємо один з них. Треба враховувати висоту, курс та швидкість літальних апаратів. До того ж ціль може маневрувати. Виконуємо штурманські розрахунки, тут важливо не помилитись. Надаємо пілоту цілевказівку доти, доки він не ввімкне радіолокаційний приціл”.

Робота офіцера бойового управління з наведення на ціль вимагає надзвичайної концентрації та зосередженості. Буває, що офіцер припускається ніби й незначної помилки в розрахунках або приймає хибне рішення – і наведення на ціль не відбувається.

“Старший лейтенант Сергій Федоров протягом навчань виконав тридцять п’ять наведень на середніх та великих висотах, а лейтенант Ігор Рибак – тридцять дев’ять наведень на малих, середніх та великих висотах. Протягом дня вони здійснювали до десяти наведень. Зі своїм завданням впорались добре, – каже підполковник Вадим Головцов. Звичайно, вони трохи хвилювались, але були добре підготовлені і морально, і професійно. Відтак, вислів “перемога в небі кується на землі” ще раз підтверджено”.

Протягом навчань в Криму пілоти не тільки виконували пуски керованих ракет, а й вирішували чимало інших завдань. Зокрема, три екіпажі підготували до пілотування в складних метеоумовах, два – відновили втрачені навички пілотування вдень в складних метеоумовах. Один пілот завершив перенавчання на літак МіГ-29.

Залучалась до комплексу навчань і бригада тактичної авіації імені Петра Франка зі Старокостянтинова. Бомбардувальники і розвідники працювали в небі над Рівненським і Житомирським полігонами. На Рівненщині за сценарієм підрозділи різних частин 13-го армійського корпусу мали дати відсіч незаконному збройному формуванню. Для цієї операції залучили понад 1000 військовослужбовців та 300 одиниць техніки. Напередодні механізований батальйон 300-го окремого механізованого полку з Чернівців та аеромобільно-десантний батальйон 80-го окремого аеромобільного полку зі Львова здійснили марш комбінованим способом на Рівненський загальновійськовий полігон. За практичними діями спостерігали начальник Генерального штабу – Головнокомандувач Збройних Сил України генерал-полковник Григорій Педченко, командувач Сухопутних військ ЗС України генерал-полковник Геннадій Воробйов, голова Рівненської обласної державної адміністрації Василь Берташ, міський голова Рівного Володимир Хомко та перші посадові особи силових структур області.

На першому етапі було уточнено план застосування військ в межах відповідальності 13-го армійського корпусу, а на другому відбулося управління угрупованням військ в ході операції. Для підрозділів запланували стабілізаційні, рейдові і десантно-штурмові дії та відсіч агресії умовного противника. Зокрема, форсування водної перешкоди, ведення бою з незаконним збройним формуванням та проведення бойової стрільби. Позаяк наші війська та бандитів розділила водна перешкода, підрозділи почали готуватись до її подолання та бою із супротивником. Звісно, без авіації не обійтись. Про деталі забезпечення дій сухопутних військ щодо блокування (знищення) незаконного збройного формування розповів головний штурман Повітряного командування “Захід” полковник Ігор Мельник:

– “Загальне керівництво діями екіпажів літаків-розвідників Су-24МР і бомбардувальників Су-24М здійснював командир Повітряного командування “Захід” генерал-лейтенант Станіслав Павлович. Він знаходився на аеродромі і також брав участь в польотах. Першим в небо піднявся екіпаж Су-24МР у складі підполковника Віктора Познякова та капітана Олександра Трошина. Вони здійснили повітряну розвідку району ймовірного розташування незаконного збройного формування. На борту літака-розвідника – чимало спеціальної апаратури. Він може виконувати різні види розвідки. Цього разу перед екіпажем поставили завдання провести візуальну та фоторозвідку. Зі своєю роботою екіпаж впорався. Розвідники підтвердили – бандити знаходяться там, де й передбачалося, та з’ясували точні координати цілей – скупчення легкоброньованої та автомобільної техніки”.



Слідом за розвідником в небо піднялась пара бомбардувальників, пілотована екіпажами в складі полковників Сергія Близнюка і Ігоря Мельника та підполковника Сергія Чижа і майора Віталія Шуляка. Вже в повітрі вони одержали координати цілей від колег-розвідників. Завдання бомбардувальників традиційне – нанесення бомбового удару по техніці супротивника. Однак і надто легкою назвати її важко. Наші війська і бандформування розділяє тонка блакитна лінія – водна перешкода. Незначна помилка – і нищівний удар завдано не по ворогу, а по своїм же військам.

“Мені доводилось виконувати досить складні вправи, наприклад, застосування керованих ракет та керованих авіабомб, – зазначає полковник Ігор Мельник. Тож в порівнянні з ними завдання під час навчань не було складним. Ми виконали його на “відмінно”. Оцінка нашим діям дається за місцем і часом. Тобто у визначений до секунд час ми повинні опинитись над ціллю на визначеній висоті. Працювати довелось в складних метеоумовах. Бомбометання виконували з висоти 400 метрів. Можлива похибка у часі – плюс-мінус десять секунд. Екіпажі були над ціллю з похибкою нуль секунд. Далі ми робимо запит “ціль бачу, дозвольте роботу”. В цю мить фіксується наше місцезнаходження. Відхилення в часі означало б провал завдання. Адже слідом за нами на висоті 100 метрів почала “працювати” по супротивнику пара вертольотів Мі-24 та один Мі-8 полку армійської авіації”.

Варто зазначити, що під час реального бою від дій авіації залежить життя сотень бійців. Розвідник неправильно визначив координати цілей чи удар бомбардувальників був неточним – і ось тих, хто долає водну перешкоду чекають не деморалізовані залишки знищених підрозділів супротивника, а добре підготовлені до бою збройні формування. Тож за підсумками проведення навчань представники командування 13-го та 8-го армійських корпусів подякували авіаторам за точну і бездоганну роботу.

Втім, на досягнення високого результату впливає чимало чинників. Один з них – це надійний зв’язок. “Якщо екіпажі втрачають зв’язок, вони зобов’язані негайно припинити виконання завдання”, – каже полковник Ігор Мельник.

От і уявіть – всі війська готові до форсування водної перешкоди, аж раптом через помилки зв’язківців чи несправність радіостанції зв’язок між “землею” та літаками перервався. Найкраще усвідомлюють ціну такої помилки самі зв’язківці. Тож група 76-го окремого полку зв’язку у складі дев’яти екіпажів готувалась до навчань надзвичайно ретельно. 14 вересня вони здійснили 300-кілометровий марш за маршрутом Львів – Броди – Рівне – 233-й загальновійськовий полігон. Тут на місцевості фахівці розгорнули польовий вузол зв’язку. “На місці до екіпажів полку долучились радіостанції зв’язку авіаційної комендатури з Луцька та авіаційної бригади зі Старокостянтинова, – розповідає начальник військ зв’язку, радіотехнічного забезпечення та інформаційних систем Повітряного командування “Захід” полковник Ігор Марущак. У полі зв’язківці налагодили роботу автоматизованих систем управління та забезпечили зв’язок між штабами, бригадами, екіпажами літаків та керівництвом польотів. За підсумками роботи група одержала відмінну оцінку і 30 вересня здійснила марш у зворотному напрямку в пункт постійної дислокації. На підході до розташування полку колону чекав сюрприз – командир та колеги по службі влаштували зустріч з оркестром”.

Владислав Назаркевич.
“Крила України”.
Фото Андрія Агеєва.

НАШЕ МАЙБУТНЄ

Велика сім'я малого Кості Бурого

Не секрет, що навчатись у ліцеях з посиленою військово-фізичною підготовкою досить престижно. У цих спеціалізованих школах виховується чимало юнаків із заможних сімей. Їхніх батьків приваблює високий рівень знань, які отримують ліцеїсти, фізичний розвиток, сувора дисципліна, що панує у закладі. Чи не найголовніше – хлопців тут привчають бути самостійними, вміти відповідати за свої вчинки, досягати успіхів у всьому без сторонньої допомоги та контролю батьків.

Та перевага при наборі на навчання у ліцеї надається хлопчикам з неповних і багатодітних сімей, дітям учасників бойових дій, ліквідаторів наслідків Чорнобильської аварії, військовослужбовців і, в першу чергу, дітям-сиротам. Таких підлітків у навчальному закладі понад 130. Серед них і першокурсник Костянтин Бурий.

Костя – сирота, його дитинство пройшло в селі Гусавки Менського району, що на Чернігівщині. З п'яти років хлопчика виховувала бабуся Марія Василівна, яка замінила йому батька і матір.

Баба Маришка, як її звали в селі, була людиною віруючою і дуже порядною. Вона дуже любила онука і, щоб підготувати до дорослого життя, з малку навчала людської мудрості: любити працю, бути щирим, економним, вдовольнятись тим, що є, і дякувати за це Богові. Все це йому знадобилось, коли він лишився сам.

Хлопчику було десять, коли бабуся Маришка почала хворіти. Костя доглядав старереньку. Варив їсти й годував, перестилав постіль, прав, перевдягав, слухався її в усьому. А ще давав лад у хазяйстві. Бабуся з ним розмовляла, наставляла на подальше життя. Розуміла, що їй залишилося вже недовго, а дитині треба жити. Отак і вийшло, що Костя рано став хазяїном.

Поряд з цим малий ходив до школи, робив уроки і намагався не відставати від ровесників. Вставав удосвіта: займався домашнім господарством, готував сніданок, годував бабусю і біг до школи. Коли його однолітки ганяли м'яча і гуляли, Костя прибирав у хаті й на подвір'ї, доглядав корову й домашню птицю.

Три роки назад бабусі не стало, Костик лишився один. Після похорону лишилось 1000 гривень. А через місяць захворіла корова, довелось дорізати. Теличку Малину хлопчик залишив, доглядав, сам молоко не пив, а їй купував. Казав: "Скоро буде своє, тоді й нап'юся".

Костику пропонували йти до інтернату, та він відмовився. Не захотів лишати хату напризволяще. Газ до будинку був підведений, та платити нічим. Топив піч дровами і спав на ній разом із котом.

Згодом під свою опіку Костю взяла хрещена мати, двоюрідна тітка Надія Миколаївна. Звичайно, допомагали й односельчани, хто молока принесе, хто по господарству допоможе. Та одного разу до села завітала журналістка з району, а пізніше телевізійники. Після сюжету на телебаченні про долю Кості дізналась вся країна. Першою відгукнулась Тетяна Муравйова з Херсона, власниця магазину дитячого одягу. Вона надіслала малому білизну, сорочки, штани, зимову куртку і багато іншого одягу. Небайдужі люди з усіх куточків України, Росії, Канади й Італії надсилали посилки й гроші.

Учителі в школі помітили, що хлопчина ожив, уже усміхається, грає з іншими в теніс, футбол і волейбол, відвідує стрілецький гурток, й іноді навіть жартує!

Про Чернігівський ліцей Костя довідався від односельця, який там навчався. Захотів стати ліцеїстом, а згодом офіцером. Його дідусі у Велику Вітчизняну війну звільняли Україну: один всю війну пройшов командиром розвідроти, а другий командував зенітно-ракетною бригадою. Це також вплинуло на рішення. З хрещеною Костя поїхав до Чернігова складати вступні іспити.

Слід зазначити, що відбір хлопців до навчання в ліцеї був досить серйозний, далеко не всі бажаючі змогли одягти ліцейський однострій. Та Костя свого добився.

А 1 вересня Костя Бурий і ще 210 першокурсників Чернігівського ліцею з посиленою військово-фізичною підготовкою склали Урочисту обіцянку ліцеїста, для них пролунав перший дзвоник на урок.



До речі, в Збройних Силах України на сьогодні проходить службу офіцерами майже 1000 випускників ліцею. Костя, як і багато його товаришів, також мріє стати офіцером, а ліцейське навчання – лише перший крок.

Гасло "Ніхто, крім нас" і сьогодні є актуальним для хлопчаків у ліцейських погонах. Згодом, завершивши навчання, більшість з них стане курсантами військових вишів, обере офіцерський шлях і, як кажуть, "стане на крило". Тепер у Кості Бурого є велика сім'я і багато друзів, а найголовніше – світле майбутнє!

Олександр Парій.
М.Чернігів.
Фото автора.

НАШІ В ЛІБЕРІЇ



Африканське становлення молодого штурмана

Пройшло лише два роки, як Олександр Бєсов отримав перше офіцерське звання. Сьогодні він льотчик-штурман вертолітної ланки Мі-8 56-го окремого вертолітного загону сил Місії ООН у Ліберії. У свої двадцять три офіцер уже впевнено веде по маршруту гелікоптер, яким керує командир загону.

Польоти у африканському небі – своєрідний трамплін для початку льотної кар'єри. Саме тому Олександр без вагань погодився на запропоновану йому посаду у складі 15-ї ротації вертолітного загону. Прийняти рішення було нелегко. Батьки не сперечалися, підтримали сина, щоправда, були не в захваті. Головне – молода дружина Наталя, з якою вони побралися лише рік тому. Вона на господарстві залишилась сама. Зрозуміло, що відпускати судженого на відстань шість тисяч кілометрів Наталя зовсім не хотіла, однак добре розуміла, що вийшла заміж за військового льотчика. Тож першу річницю свого весілля Олександр відзначив у небі Ліберії, під час патрулювання кордонів республіки. Старші колеги привітали Сашка із цим сімейним святом і підбадьорили словами, мовляв, ще не один ювілей зустрінеш у кабіні вертольота – така вже в нас робота…

Олександр Бєсов – не з льотної династії, як більшість військових льотчиків. Хоча, батько свого часу працював у Харківському університеті Повітряних Сил ЗС України. Сашко навідувався до нього на роботу, звідси – і вибір льотної професії. Протягом навчання Олександр налітав лише 40 годин: 21 – на Мі-2 і 19 – на Мі-8. Про наліт за два роки служби у рідному полку армійської авіації у Херсоні Олександр навіть і говорити не захотів, мовляв, навіщо про це писати. Однак довідатись можна і у старших начальників – всього 4 години.

У Ліберії молодий офіцер лише три місяці. Його наліт в африканському небі на цей час складає 70 годин. Він жадібно використовує кожну годину, здобуваючи безцінний досвід, професіоналізм, повагу старших льотчиків…

За цим сюди і прибув лейтенант Олександр Бєсов. Мова про матеріальну зацікавленість відпадає одразу. Адже підвищене грошове забезпечення для льотно-підйомного складу на Батьківщині не зовсім, але перекриває африканський посадовий оклад. Це з початку 2012 року військовослужбовцям, які беруть участь у миротворчих місіях, удвічі підвищують зарплатню. Тому перший і головний стимул наймолодшого льотчика вертолітної ланки Мі-8 – часті і якомога довші польоти з його участю.

Минула половина відведеного терміну перебування в Ліберії 15-ї ротації вертолітного загону. Більшість військовослужбовців уже ведуть зворотній відлік днів. Дуже хочеться додому, до рідних, близьких, до української повітря і сніжного Нового року. Олександр теж сумує за близькими, однак із наближенням чергової ротації все більше переживає за інше.

– Звичайно, хочеться додому, – каже він, – але й непросто буде розлучатися із Африкою. Тут я проходжу чи не головне своє професійне становлення. Чим ближче до грудня, тим більше не хочеться пропускати те, чим займаюсь щодня, – реальною льотною роботою.

Служба у вертолітному загоні – це не тільки щоденні польоти, а й теорія, яку одразу можна закріпити на практиці. У нельотні дні особовий склад вертолітних ланок займається самовдосконаленням шляхом вивчення керівних льотних документів. Серед них і Олександр Бєсов невтомно гризе граніт науки.

– Перед кожним вильотом льотчик-штурман повинен підготувати до польоту усю документацію, зробити точні розрахунки маршрутів на картах, провести розрахунок пального, кількості та характеру вантажу, – розповідає Олександр. – Це і є моя робота. Під час польоту штурман допомагає командиру екіпажу точно прямувати по маршруту, виходити на визначені майданчики тощо інші нюанси, – стверджує Олександр.

Великого значення набуває робота штурмана у нічних польотах та в умовах обмеженої видимості. Лейтенанту Бєсову до таких польотів ще зарано, а от його співслужбовці, командири екіпажів майори Олександр Каретник та Денис Соболєв, нещодавно виконували польоти вночі. Їм знадобився не один рік практики, якої молодому штурману поки що бракує.

Втім, колеги Олександра переконані, що у цього хлопця великі перспективи. Адже любов до неба, прагнення працювати і самовдосконалюватися неодмінно зроблять свою справу. Головне – поставити собі мету і йти до неї, долаючи будь-які перепони. Олександр Бєсов розуміє, для чого він прибув у Ліберію, для чого став військовим льотчиком. А ще він неодмінно проситиметься у наступні ротації, а у війську служитиме, поки не виженуть, – так, жартома, каже молодий офіцер…

Юрій Ігнат.
Ліберія.
Фото автора.

З НАГОДИ СВЯТА

День освіти "по-кожедубівськи"

З нагоди Дня працівників освіти у курсантському клубі Харківського університету Повітряних Сил ім. Івана Кожедуба відбулися урочистості.



У вступному слові начальник університету генерал-лейтенант Віктор Ткаченко привітав усіх причетних до організації, проведення та всебічного забезпечення підготовки висококваліфікованих кадрів для потреб нашої армії та народного господарства.

– Лише за п'ять крайніх років наш вуз підготував та вдосконалив знання близько 4-х тисяч офіцерів, випустив 2,5 тисячі цивільних спеціалістів, а ще передав український досвід понад 200-м військовослужбовцям з інших країн світу. Нещодавно ми прийняли на озброєння унікальний багатофункціональний тренажер вертольота типу Мі-8МТВ, обладнали 93 навчальних класи з виходом до світової інформаційної мережі, створили свою електронну бібліотеку тощо. Все це – наша загальна заслуга. Удачі всім і творчих успіхів у подальшій роботі, – зазначив він.

Після оголошення привітань Міністра оборони України Михайла Єжеля та начальника Генерального штабу – Головнокомандувача ЗС генерал-полковника Григорія Педченка відбулося нагородження кращих військовослужбовців та працівників Збройних Сил.

На завершення урочистостей для всіх присутніх у клубі відбувся концерт, який підготував заступник начальника вузу з виховної роботи полковник Валерій Афанасенко.

Свої вокальні та танцювальні постановки глядачам подарували вокальний ансамбль "Екіпаж" (художній керівник – Людмила Тоцька), ансамбль сучасного танцю "Діти з вулиці" (художній керівник Олена Шкрум), соліст оркестру університету Олексій Гавинський. А латиноамериканська композиція Ча-ча-ча у виконанні артистів зі спортивно-танцювального клубу "Легенда" 9-го гарнізонного Будинку офіцерів за постановкою працівника ЗС Олега Денисюка не залишила байдужим нікого з глядачів і викликала бурхливі оплески.

Дмитро Горбунов.
м. Харків.

І сам не гам...

Люблять в Україні пам'ятки. І далекого минулого, і не зовсім. Люблять, споглядаючи на них, згадувати бувальщину та тужити про те, що нинішня влада не опікується славним минулим, не поважає пам'ять славетних пращурів. Хоча, безперечно, є й такі українські ентузіасти, хто крупинка до крупинки збирає нашу славетну історію, прагнучи, щоб наступне покоління не тільки слухало перекази про славне минуле, а й могло наочно побачити якісь матеріальні свідчення нашої величі.

Та що там говорити про загальні речі. Це й так всім відомо. Будемо про конкретне.



Як-27ПП у Вапнярці.



Як-28 на в'їзді біля селища Шпиків.

У Вінниці, на території Командування Повітряних Сил Збройних Сил України, діє військовий музей. Головна, найбільш помітна його частина – експозиція техніки військової авіації та ППО. Коли музей відкривали, тут було менше двох десятків літаків, на яких у різний час захищали небо над Україною військові льотчики.

– Є у нас надзвичайно цікаві експонати, – говорить начальник Військово-історичного музею ПС ЗС України полковник запасу Володимир Дерновий. – Наприклад, Су-27. Можу переконливо говорити, що такий літак в музеях України поки що один. Це – серійна машина. А всі інші Су-27 в авіамузеях України – прототипи. Також ніде більше в Україні не можна побачити навчально-тренувальний літак Як-11, постановник перешкод Як-28ПП. Тільки в двох музеях світу, крім нашого, – у Вашингтоні та в Москві, – є ще пускові установки ракетного комплексу РСД-10 "Піонер", більш відомого за західною назвою SS-20. І надалі ми плануємо поповнювати нашу колекцію унікальними екземплярами.

А унікальних екземплярів авіаційної техніки в Україні вистачає. Інша річ – ставлення до надбання. Взяти хоча б літак Як-27П, який як пам'ятник стоїть на постаменті на території колишнього військового містечка поблизу селища Вапнярка Томашпільського району Вінницької області. Унікальний цей літак своєю історією. Всього для проведення випробувань в середині 50-х було побудовано 10 літаків-перехоплювачів Як-27П. Після їх завершення, незважаючи на в цілому позитивний висновок, вирішено було прийняти на озброєння інший літак-перехоплювач, а "відпрацьовані екземпляри" відправити в різні авіаційні навчальні заклади як навчальні посібники.

У Вапнярці аж до початку 90-х була розміщена одна з найбільших у Радянському Союзі Школа молодших авіаційних спеціалістів. Майже від завершення Великої Вітчизняної тут вчили солдатів правильно обслуговувати авіаційну техніку. На навчальному аеродромі школи крило до крила стояли десятки літаків, котрі вже не могли здійнятися в небо, проте надійно слугували навчально-матеріальною базою. Тому й не дивно, що один з Як-27П після випробувань потрапив до військової частини на Вінниччині.



Ан-12 на березі ставка в селі Високе.

Унікальним є інший збіг. У біографії двічі Героя Радянського Союзу льотчика-космонавта генерал-лейтенанта Георгія Тимофійовича Берегового записано, що в кінці 50-х під час проходження служби в льотно-випробному інституті ВПС ім. В.П.Чкалова він виконував програму випробувань винищувача-перехоплювача Як-27. У 1969 році, після польоту в космос, постановою Вінницької міської ради депутатів трудящих від 11 березня "льотчику 5-го штурмового гвардійського Вінницького авіакорпусу" генерал-лейтенанту Г.Т. Береговому присвоєно звання почесного громадянина міста Вінниця. До речі, одному з перших. А в цей час один з літаків, які він особисто випробував, "обслуговували" курсанти ШМАСу за сотню кілометрів від міста.

Про дивовижну історію унікального літака Володимир Дерновий дізнався, коли збирав відомості про літаки-пам'ятники на території України. І одразу ж звернув увагу на стан колись грізної бойової машини. Кинулось у вічі, що про неї давно забули. На корпусі та крилах місцями повідлітала фарба. Крізь потьоки бруду проступає ржа. Не вистачає окремих деталей обшивки корпусу. Вандали то тут, то там залишили свої пам'ятні відмітки. Воно й зрозуміло, адже хазяї, військові льотчики, у Вапнярці не часті гості. ШМАС припинила своє існування на початку 90-х, а через кілька років був розформований і вертолітний полк. Військове містечко вмерло. Не до пам'ятника.

– Минулого року ми увічнили пам'ять видатного українського аса, тричі Героя Радянського Союзу І.М.Кожедуба встановленням у Військово-історичному музеї ПС ЗС України літака МіГ-15БІС, одного з тих, на якому підлеглі знаменитого маршала авіації воювали в Кореї, – розповідає начальник управління з виховної та соціально-психологічної роботи Командування ПС ЗС України полковник Олег Грунтковський. – До 90-річчя з дня народження Георгія Берегового планувалося відреставрувати та встановити поруч з іншими експонатами музейної експозиції літак Як-27П, на якому він літав.

Проте…

– На всі наші клопотання ми отримали категоричну відмову владних представників місцевої громади. Мовляв, літак – власність селища, – продовжує полковник Олег Грунтковський. – На підтвердження свого права на власність на літак Вапнярський селищний голова Микола Тихоглаз показує… датоване 90-ми роками клопотання тодішнього селищного голови до командира частини про передачу літака у власність громади, завізоване командиром та представником районної влади. Як вони могли прийняти таке, вочевидь незаконне рішення, зрозуміло, можна й не говорити. Проте не штурмом же забирати літак з постамента…

Прикладів того, чим завершилося володіння місцевої громади військовими літаками можна навести чимало. На навчальному аеродромі у Вапнярці на момент розформування військової частини їх було чимало. На сьогодні навіть слідів не залишилося від десятків винищувачів, розвідників і бомбардувальників, серед яких були й унікальні літаки. Зате в навколишніх селах на постаментах в 90-х застигли літаки-пам'ятники, які стоять там і досі. На півдорозі від Вапнярки до Вінниці, у селищі Шпиків, височіє Як-28 з вибитими ліхтарями кабін пілотів та дірками на місці люків. Свої обшарпані крила розпростер Су-7 у селі Борівка і світить дірками у фюзеляжі. З Ан-12 на березі ставка в селі Високе в літню спеку стрибають у воду дітлахи. У селі Мазурівка довгий час стояв військово-транспортний літак Ан-8. Тепер про його долю місцеві жителі розповідають як про унікальний "ґешефт". Адже на металобрухт цей літак здали у сусідню Молдову. Між іншим, в Україні це був останній Ан-8. Його немає тепер в жодному українському авіамузеї, ні в КБ Антонова.



МіГ-15БІС у Військово-історичному музеї ПС ЗС України.

Що чекає літак, на якому літав особисто почесний громадянин Вінниці Г.Т.Береговий, на постаменті посеред колись чепурно прибраного військового містечка у Вапнярці пророкувати не складно. З часом облупляться і ті залишки фарби. Чергові вандали обмалюють його, повибивають ліхтарі кабін пілотів. А потім унікальний Як-27 розламають і здадуть частинами на металобрухт.

Що буде по-іншому, посеред зарослої кущами та деревами території колишньої "учебки", вірити важко. Споглядаючи то там, то сям розкидані остови будівель без вікон і дахів, що колись були однією з кращих у ВПС військових частин, мимоволі переконуєш себе, що на літак у Вапнярці чекає доля казарм, навчальних класів, будівель аеродрому. Не зі Львова чи Донецька ж приїхали ті, хто виламував вікна, двері чи зривав листи шиферу…

Розмови про виховання патріотів, пам'ять для нащадків з підтекстом "дайте мені і я зроблю" – це тільки розмови. Коштів на утримання раритетного експоната у селищній влади немає, і, вочевидь, при нинішньому фінансуванні не буде ще довго. А прийняти державницьке рішення – віддати літак в музей, не дозволяють поки що амбіції та бажання за будь-яких умов отримати хоча б якусь вигоду. От і виходить, як в приказці: "І сам не гам, і іншому не дам".

Віктор Гедз.
"Крила України".

Відреагували

Ось і завершилося дослідницьке командно-штабне навчання “Адекватне реагування-2011” – найбільше випробування року для більшості бойових частин Збройних Сил України та багатьох частин забезпечення. Вище керівництво Міністерства оборони України та Генерального штабу, співробітники науково-дослідних інститутів та інших установ Збройних Сил України ще узагальнюватимуть досвід цього комплексу тактичних навчань та робитимуть певні висновки щодо майбутньої моделі вітчизняного війська. Тим часом десятки тисяч військовослужбовців після місяців напруженої бойової підготовки повернулися на зимові квартири.

Останнім акордом комплексу навчань “Адекватне реагування-2011” стали два батальйонних тактичних навчання, що пройшли 30 вересня в 240-му центрі підготовки підрозділів, що знаходиться під Житомиром. Там, у присутності начальника Генерального штабу – Головнокомандувача Збройних Сил України та його заступників, командувачів усіх трьох видів Збройних Сил, командирів корпусів та повітряних командувань, командирів бригад та полків, представників іноземних посольств в Україні в особі аташе з питань оборони, а також десятків вітчизняних і закордонних журналістів відбулось тактичне навчання з бойовою стрільбою механізованого батальйону 30-ої окремої гвардійської механізованої Новоград-Волинської Рівненської бригади із засобами посилення та тактичне навчання з бойовою стрільбою 130-го аеромобільного батальйону 95-ої Житомирської окремої аеромобільної бригади 8-го армійського корпусу Сухопутних військ.



Блискавки з неба

Працювала на наземні підрозділи під час навчань під Житомиром й авіація – як армійська Сухопутних військ, так і авіація Повітряних Сил. Вертолітників на навчанні представляли ланка вертольотів Мі-8 та ланка вертольотів Мі-24 окремого полку армійської авіації 8-го армійського корпусу з Бродів, а Повітряні Сили – 4 винищувачі з бригад тактичної авіації, що дислокуються у Васильківі та Миргороді. Це – літаки Су-27УБ, пілотовані екіпажами у складі командира бригади військового льотчика 1-го класу Олега Геся та командира винищувальної авіаційної ескадрильї військового льотчика 2-го класу підполковника Олега Паливоди, а також командира винищувальної авіаційної ескадрильї військового льотчика 1-го класу підполковника Дмитра Фішера й старшого штурмана бригади військового льотчика 1-го класу підполковника Анатолія Комара, літак МіГ-29УБ, пілотований екіпажем у складі командира винищувальної авіаційної ескадрильї військового льотчика 2-го класу підполковника Володимира Кравченка та командира бригади військового льотчика 1-го класу полковника Нагіма Мусаєва, а також літак МіГ-29, пілотований заступником командира бригади з льотної підготовки військовим льотчиком 1-го класу підполковником Сергієм Афанасьєвим. Літаки-винищувачі Повітряних Сил імітували бомбово-штурмові удари по позиціях військ, а також виконували інші завдання. Відпрацювали екіпажі, незважаючи на не дуже сприятливі погодні умови, добре. Та це й не дивно, адже, по-перше, польоти виконували одні з найкращих льотчиків-винищувачів, а по-друге, вони знали, що з землі за їхніми діями пильно спостерігає особисто командувач Повітряних Сил військовий льотчик 1-го класу генерал-полковник Сергій Онищенко, отож, найменшої похибки у пілотуванні просто бути не могло. Виконавши завдання навчань, екіпажі літаків повернулися на аеродроми базування.



Що ж стосується вертолітників армійської авіації Сухопутних військ, то їм, звичайно, довелося довше працювати на своїх наземних товаришів. “Вісімки” мінували ділянки місцевості, виконували спостережні польоти, викидали тактичний десант, а потім забирали десантників з “поля бою”. Ну, а бойові “двадцятьчетвірки” прикривали їх, а також виконували завдання з ураження та знищення військ умовного противника.

Наприкінці навчань, підводячи їх підсумки, першими начальник Генерального штабу – Головнокомандувач Збройних Сил України генерал-полковник Григорій Педченко відзначив авіаторів, нагородивши декількох вертолітників та сфотографувавшись із ними на пам’ять на фоні бойового вертольота. Решту ж особового складу, який був задіяний у навчаннях, Головнокомандувач Збройних Сил України наказав заохотити командирам військових частин.

Серед новинок – БПЛА

Серед озброєння та військової техніки, що знаходилися на виставковому майданчику 240-го Центру підготовки підрозділів, були й радянські зразки, що зазнали модернізації, і сучасні вітчизняні розробки. Серед них особливо зацікавили вище керівництво Збройних Сил України, військових аташе іноземних держав та представників преси розвідувальні та спостережні комплекси на основі безпілотних літальних апаратів, яких було представлено декілька. Біля кожного зразка – стенд із характеристиками виробу та представники компанії-виробника, які пояснюють відвідувачам експозиції призначення апарата та його можливості.

Начальник Генерального штабу – Головнокомандувач Збройних Сил України разом із командувачами видів Збройних Сил, командирами об’єднань, з’єднань та військових частин, іноземними військовими дипломатами та журналістами зупинився біля кожного БПЛА, детально поцікавившись їх характеристиками й можливостями, пояснивши присутнім, наскільки потрібні такі комплекси українському війську, і одразу ж віддавши відповідні розпорядження своїм заступникам, командувачам видів Збройних Сил та науковцям щодо вивчення цих зразків на предмет можливості прийняття їх на озброєння.

Серед новинок був і комплекс повітряного спостереження на основі безпілотного літального апарата типу електрокоптера, який було продемонстровано у дії. Натиском відповідної кнопки на пульті оператор наземної станції запустив комплекс у повітря, й безпілотник, піднявшись, зник десь за обрієм. Згодом комплекс повернувся на місце запуску, встигнувши за час польоту передати зображення з телекамери на наземну станцію та зробити фотознімки фотокамерою. Присутні під час демонстраційного польоту професійні військові з різних країн по достоїнству оцінили як можливості, так і компактні розміри новинки.



“Говорять

Не лише бойові машини піхоти, танки, бронетранспортери, гармати, самохідні артилерійські установки, вертольоти, літаки, ПТС та переправи працювали під час тактичних навчань з бойовою стрільбою на полігоні під Житомиром. Відзначилися й підрозділи зенітного ракетно-артилерійського дивізіону, де командиром гвардії підполковник Олександр Протасюк. Це – дивізіон тієї ж 30-ої окремої гвардійської механізованої Новоград-Волинської Рівненської бригади, посилений механізований батальйон якої виконував цього дня завдання тактичного навчання з бойовою стріль-

адекватно загрозам!

Бельбек приймає "гостей" на "відмінно"!

Завершився і льотно-методичний збір екіпажів винищувальної авіації, що проходив в рамках практичної фази навчань на аеродромі "Бельбек" Севастопольської бригади тактичної авіації. Всю другу половину вересня військові льотчики майже з усієї України відпрацьовували низку бойових застосувань, льотно-тактичні вправи, здійснивши майже дві з половиною сотні вильотів.

Свої завдання авіація виконувала вчасно та якісно. Оперативно реагувала на нові ввідні вищого командування, враховуючи оперативну обстановку навчань. І все це не лише завдяки хорошій підготовленості льотчиків, які прибули на ЛМЗ. Щоб злетів у повітря літак, виконав завдання та благополучно повернувся на аеродром базування, старанно працюють багато людей. Починаючи від солдата, який ретельно зачищає смугу від найменшого камінчика, що може потрапити у двигун, до керівника польотів.

Українські винищувачі вже не перший рік збираються на аеродромі Бельбек відточувати свою майстерність в умовах, наближених до бойових. І саме на долю севастопольців





випало важливе завдання з обслуговування не тільки своїх, а й перебазованих літаків з інших бригад.

– Нами проведена велика робота щодо підготовки об'єктів службово-технічної забудови аеродрому до навчань, – говорить заступник командира бригади з тилу – начальник тилу підполковник Олександр Кустанович. – Загалом підготовлено понад 30 одиниць техніки, яка, до речі, забезпечуючи льотні зміни, відпрацювала на "відмінно". Щоденно для забезпечення льотної зміни виділялися у необхідному обсязі засоби забезпечення польотів. Це 35 одиниць автомобільної та спеціальної техніки. Щоб підготувати до польотів аеродром, злітну смугу своєчасно та якісно прибирали та готували до використання щоденно майже півсотні бійців з батальйону аеродромно-технічного забезпечення. Перед польотами регулярно проводились контрольні огляди штучного покриття. Особовий склад, що прибув до нашої бригади у відрядження, був розміщений в комфортабельних умовах, поставлений на відповідні норми харчування. Крім того, поновили освітлення в місцях стоянок літаків та автомобільної техніки, підготовили та перевірили системи водопостачання та водовідведення, електрозабезпечення. Загалом, за період ЛМЗ зауважень щодо аеродромно-технічного забезпечення у нас не було.

Не менше завдань виконувала і метеослужба бригади.

– Завданням метеослужби є стеження за відповідністю метеоумов для завдань, що виконуються літаками, – говорить начальник метеослужби капітан Дмитро Збруєв. – Кожен льотчик, залежно від рівня підготовки, має визначений мінімум погоди. Тобто при гірших погодних умовах виконувати завдання він не може. І саме ми прогнозуємо ці умови та стежимо, щоб погодні умови відповідали рівню підготовки льотчика та завданням, які він виконує. Якщо метеоумови не відповідають мінімуму екіпажу, то екіпаж не буде брати участь у виконанні завдань.

Крім спостереження за елементами погоди та їх проявами (параметри вітру, нижнього краю хмар, видимості, погодних явищ, температури, вологості), метеослужба також веде спостереження за птахами. Метеообладнання знаходиться по всій території аеродрому, але основне – на метеомайданчику. Вся інформація з датчиків в автоматичному режимі надходить на комп'ютер. Для виконання льотчиками бойових стрільб ми також розраховуємо швидкість вітру на різних висотах (на ешелоні польоту, на ешелоні скидання повітряних мішеней), і далі вже самі льотчики розраховують, куди і на скільки їх буде зносити вітром, куди буде відхилятись ракета... Коротше кажучи, всією інформацією, яка необхідна та може знадобитись льотчику під час виконання завдань у повітрі, ми забезпечуємо.

Зі збільшенням кількості літаків у ЛМЗ додається й робота фахівців групи парашутних гальмівних систем. Кожен літак, що здійнявся в повітря, повертаючись на аеродром, використовує гальмівні парашути під час посадки.

– Інтенсивність нашої роботи залежить від кількості вильотів літаків, – розповідає начальник групи парашутних гальмівних систем капітан Валерій Ключка. – Скільки вильотів – стільки й посадок і, відповідно, парашутів, за допомогою яких здійснюється гальмування Су-27 та МіГ-29, що знаходяться на аеродромі. Для забезпечення ЛМЗ працювали три людини по МіГ-29 та дві людини з Миргорода по Су-27. Після підбору парашутів ми перевіряємо їх цілісність, робимо укладку парашутно-гальмівної системи і видаємо для подальшого використання.

Роботу фахівців логістики бригади відмітив і начальник управління підготовки та застосування авіації – заступник начальника авіації ПС ЗС України генерал-майор Ігор Черепенько, який керував льотно-методичним збором. За його словами цього року графік навчань дуже щільний. За один тиждень проводились по чотири льотні зміни підряд, під час яких потрібно було виконати багато завдань. Без чіткої злагодженої роботи особового складу на всіх рівнях було б неможливо авіації впоратись із ними.

"Тунгуски"!



бою. Від дивізіону участь у навчанні взяли зенітний ракетно-артилерійський взвод із зенітною ракетною самохідною установкою 2С6 "Тунгуска" на озброєнні. Прикриваючи дії механізованих та танкових підрозділів, "Тунгуски" вели вогонь по літаках умовного противника, що здійснювали бомбово-штурмові удари по позиціях військ. Також у навчанні взяли участь і розрахунки зенітних ракетних комплексів 9К33М3 "Оса-АКМ", які буквально нещодавно повернулися з тактичних навчань з бойовою стрільбою на полігоні Чауда. Щоправда, "осистам" тут, під Житомиром, стріляти немає де, тож вони обмежилися виконанням маршу та переправою через водну перепону по наведеному військовослужбовцями 12-го інженерного полку понтонному мосту. В цілому завдання навчань воїни-зенітники виконали на оцінку "добре", за що деякі військовослужбовці були заохочені вищим командуванням.

На полігоні – корольовці

Велику увагу під час дослідницького командно-штабного навчання "Адекватне реагування-2011" було приділено новим підходам до ведення бойових дій, а відтак – і збільшенню ефективності використання можливостей існуючих засобів ведення бою, набуття ними нових якостей за рахунок впровадження новітніх технологій управління військами.

Спеціалістами Житомирського військового інституту імені С.П.Корольова Національного авіаційного університету під керівництвом начальника інституту заслуженого діяча науки і техніки України, лауреата Державної премії України в галузі науки і техніки, доктора технічних наук, професора полковника Юрія Дани-



ка розроблено унікальний комплекс управління силами і засобами. Це – уніфікований модуль, здатний забезпечити управління на будь-якому рівні, від стратегічної до тактичної ланки. Він отримав назву "Центру" управління силами і засобами у кризових ситуаціях.

Серед першочергових завдань даного Центру – прийом та обробка інформації від технічних засобів розвідки та інших джерел інформації, всебічна (наземна, надводна, підводна, повітряна і космічна) оцінка обстановки, інформаційна підтримка всебічного ресурсного забезпечення та організації вогневого та невогневого ураження, радіоелектронного подавлення тощо. Крім того, фахівці Центру планують та організовують дії військ (сил), згадані вище вогневе та невогневе ураження, роботу засобів РЕБ і всебічне ресурсне забезпечення, підтримують процес вироблення замислу та формулювання рішень командирами різних рівнів.

Структурно Центр є апаратно-програмним комплексом, до складу якого входять пости космічної, повітряної, наземної, надводної, підводної та метеорологічної обстановки, пост оцінки радіоелектронної обстановки та планування радіоелектронної розвідки й пост оцінювання інформаційно-психологічної обстановки, пости планування та організації розвідки й РЕБ, обробки даних розвідки, узагальнення даних, планування й організації всебічного ресурсного забезпечення, геоінформаційних систем та узагальнення інформації й її аналітичної обробки.

В Україні подібна складна інформаційна система вперше доведена до рівня практичного застосування. Аналогів їй немає не лише в нашій країні, але й у світі в цілому.

Використання Центру оперативного управління силами і засобами у кризових ситуаціях під час заключної фази дослідницького командно-штабного навчання "Адекватне реагування-2011" показало його спроможність вирішувати найскладніші завдання. Високо оцінив роботу Центру й начальник Генерального штабу – Головнокомандувач Збройних Сил України.

Цікаво, що під час навчання на автоматизованих робочих місцях Центру успішно працювали не лише викладачі та офіцери, а й курсанти військового інституту. Ці навички знадобляться їм у подальшому, коли з новинки цей Центр перетвориться на звичний засіб управління військами.

Олександр Олехнович. "Крила України".
Олексій Тригуб. РМЦ м.Вінниця.

ТЕСТУВАННЯ

Истребитель F-35 впервые сел на палубу корабля



Американский перспективный истребитель F-35B Lightning II (версия с укороченным взлетом и вертикальной посадкой) впервые совершил посадку на палубу корабля, сообщает Defense News. Самолет с бортовым номером BF-2 сел на палубу универсального десантного корабля "Уосп", находящегося в Атлантическом океане. Таким образом начались морские испытания F-35B, которые, если будут проходить без сбоев, продлятся две недели.

В случае, если в ходе морских испытаний F-35B будут зафиксированы какие-либо неполадки, срок проведения проверок может быть продлен – Морская пехота США, в интересах которой создается самолет, получила УДК "Уосп" в свое распоряжение на шесть недель. Если испытания F-35B на палубе корабля завершатся успешно, Пентагон может пересмотреть дальнейшую судьбу проекта. В 2010 году Роберт Гейтс, будучи еще руководителем министерства обороны США, назначил проекту F-35B двухлетний испытательный срок, по истечении которого программа может быть закрыта.

В США будут выпускаться три версии F-35: наземная (F-35A CTOL), палубная (F-35C CV) и с укороченным взлетом и вертикальной посадкой (F-35B STOVL). Истребители смогут развивать скорость до 2,1 тысячи километров в час и будут вооружены 25-миллиметровой пушкой. Кроме того, самолеты получат шесть внешних точек подвески и по два пилона в двух внутренних бомбоотсеках. Как ожидается, разработка F-35B завершится в 2018 году. Командование Морской пехоты США намерено приобрести 340 таких самолетов.

БЮДЖЕТ

Франция увеличит военный бюджет за счет продажи радиочастот

Правительство Франции приняло решение об увеличении оборонного бюджета на 1,6% в 2012 году, сообщает Defense News. Расходы французского министерства обороны в будущем году увеличатся до 31,7 млрд. евро. Как отмечает издание, преимущественно рост военного бюджета будет обеспечен продажей неиспользуемых военных радиочастот и излишнего имущества – за счет этого французское военное ведомство рассчитывает выручить 1,1 млрд. евро.

Расходы на поддержание, ремонт и обслуживание военной техники и инфраструктуры на 2012 год запланированы на уровне 16,5 млрд. евро. По сравнению с 2011 годом этот показатель увеличится на три процента. На покупку новых вооружений и военной техники министерство обороны Франции намерено потратить около десяти миллиардов евро. Остальные средства планируется потратить на содержание военнослужащих, зарубежные военные операции и различные программы разработки.

Объем французского военного бюджета в 2011 году составил 31,1 млрд. евро. Ранее министерство обороны Франции заявляло, что к 2020 году недофинансирование ключевых военных проектов достигнет 36 млрд. евро.

По данным Стокгольмского института исследования проблем мира (SIPRI), Франция на протяжении восьми лет регулярно увеличивала военные расходы – если в 2002 году этот показатель составил 38,7 млрд. евро, то в 2009 году достиг 48,1 млрд. евро. В 2010 году траты французского военного ведомства снизились до 44,8 млрд. евро.

НА ОЗБРОЄННЯ

Иран вооружился собственным зенитным ракетным комплексом



ВВС Ирана приняли на вооружение зенитный ракетный комплекс Mersad национальной разработки, сообщает FARS. Церемония принятия комплексов на вооружение состоялась на базе ВВС Ирана Хатам-ол-Анбия. Ранее иранские военные провели серию испытаний новой системы противовоздушной обороны и признали их успешными.

Комплексы Mersad оснащены зенитными ракетами Shahin, способными поражать воздушные цели на дальности от 70 до 150 километров. Как отмечает агентство, в начале сентября 2011 года базе Хатам-ол-Анбия были переданы зенитные ракеты Shalamcheh, которые способны развивать скорость до трех чисел Маха (3,5 тысячи километров в час) и также относятся к классу зенитных ракет среднего радиуса действия. Другие подробности о новом иранском комплексе не уточняются.

Серийное производство комплексов Mersad началось в апреле 2010 года. По словам министра обороны Ирана Ахмада Вахиди, Mersad отличается "высокой динамичностью" и способностью поражать цели даже в условиях активного радиоэлектронного подавления. Новый комплекс будет постоянно находится на связи "с радарами и другими военными системами".

В феврале прошлого года иранские военные объявили, что в стране начались работы по созданию собственной зенитной ракетной системы, которая по своим характеристикам будет превосходить российские комплексы С-300. Такое заявление было сделано после того, как Россия отказалась поставлять Ирану купленные в 2007 году комплексы С-300. Поводом для отказа стала резолюция ООН, запрещающая поставку Ирану вооружений и военной техники.

ВИПРОБУВАННЯ

Минобороны РФ успешно запустило новую баллистическую ракету



Из акватории Баренцева моря был произведен успешный запуск баллистической ракеты морского базирования "Лайнер", передает агентство ИТАР-ТАСС со ссылкой на Управление пресс-службы и информации Минобороны РФ.

Атомный подводный крейсер Северного флота "Тула" выпустил ракету по полигону "Кура" на Камчатке. "В ходе подготовки корабля к ракетному пуску и при проведении стрельбы экипаж крейсера показал высокий профессионализм и выучку", – подчеркнули в управлении.

Пуск проходил в штатном режиме, головные части ракеты достигли заданного района в назначенное время.

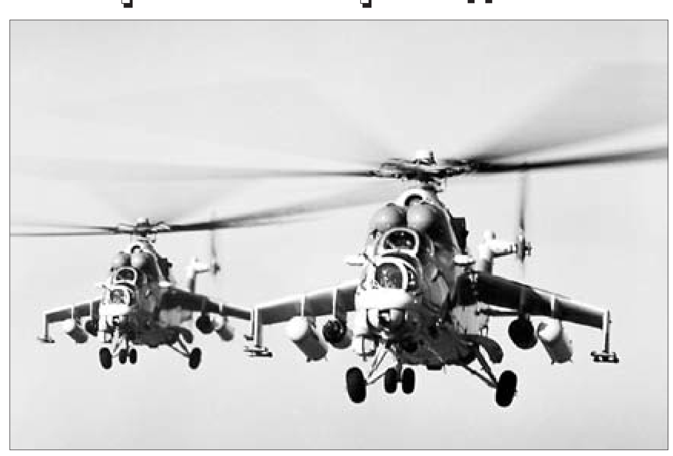
"Лайнер" имеет сходные летные характеристики с межконтинентальной баллистической ракетой "Синева", однако оснащена более совершенными системами преодоления рубежей ПРО. Ракета способна доставлять к целям до 12 боевых блоков, уточнили в ГРЦ имени Макеева, где ее разработали.

Это уже второй запуск "Лайнера", первый был осуществлен 20 мая 2011 года. Тогда военные сообщили, что произвели контрольный запуск баллистической ракеты "Синева". О том, что в ГРЦ имени Макеева создали ракету морского базирования, мощность боевой нагрузки которой вдвое превосходит нагрузку ракеты "Булава", стало известно лишь несколько месяцев спустя.

ЗАКУПКИ

Замена "Ночных охотников" экспортными "Крокодилами"

Министерство обороны России решило закупить партию транспортно-боевых вертолетов Ми-35М, экспортной версии Ми-24, больше известного под прозвищем "Крокодил", пишет газета "Известия" со ссылкой на источник в оборонно-промышленном комплексе. Эти машины будут куплены вместо ударных вертолетов Ми-28Н "Ночной охотник". Военные объяснили принятое решение тем, что Ми-35М проще в освоении и дешевле Ми-28Н.



Поставки Ми-35М уже начались; пока что военное ведомство приобрело около 20 таких машин. Министерство обороны намерено использовать новые вертолеты для поддержки сил специального назначения. При этом в перспективе закупка более совершенных Ми-28Н будет осуществлена – ВВС испытывают острую нехватку всепогодных вертолетов, способных выполнять боевые задачи в любое время суток. Отчасти Ми-35М соответствует этим требованиям, но уступает "Ночному охотнику" по бронированию и летным характеристикам.

Еще одной причиной, по которой было принято решение о приобретении Ми-35М, стала возможность их быстрой поставки воинским частям. Платформа Ми-35 уже тщательно испытана (Ми-24, на базе которого создан этот вертолет, производится с 1971 года), и ее готовность значительно выше, чем у Ми-28Н, серийный выпуск которого осуществляется с 2006 года. Благодаря закупке и поставке в войска вертолетов Ми-35М Министерство обороны России сможет затратить меньше времени на формирование полностью боеготовых частей.

В настоящее время российское военное ведомство планирует сформировать авиачасть специального назначения, основой парка которой будут транспортные и ударные вертолеты. По выполняемым ею задачам, часть будет схожа с американским 160-м авиационным десантным полком специальных операций, также известным как SOAR и "Ночные сталкеры" (Night Stalkers). В мае 2011 года 160-й авиаполк принял участие в операции по уничтожению Осамы бин Ладена.

Сторінку підготував Сергій Клименко.

Україна і Республіка Корея разом у космосі

Україна зацікавлена в активізації співробітництва з Кореєю в сфері використання космосу. На цьому наголосив Прем'єр-міністр України Микола Азаров під час зустрічі з прем'єр-міністром Республіки Корея Кім Хван Сіком у Києві, передає "Інтерфакс-Україна".

"Ми зацікавлені в розвитку співробітництва з використання космосу, в нас вже був досвід, і ми могли б активізувати співпрацю у цій галузі", –зазначив М.Азаров. Він також повідомив, що Україна готова надати ракету-носій для запуску південнокорейського супутника.

КБ "Південне" розширюватиме співробітництво з Бразилією

ДП "Конструкторське бюро "Південне" ім. М.К.Янгеля і Бразильське космічне агентство (БКА) відпрацьовують плани з розширення українсько-бразильського співробітництва в галузі створення ракетно-космічної техніки. Про це повідомляє "Інтерфакс-Україна".

Як повідомляється, у рамках візиту до Федеративної Республіки Бразилія генерального директора – генерального конструктора ДП "КБ "Південне" Олександра Дегтярьова, що відбувся у вересні, українська і бразильська сторони підтвердили взаємну зацікавленість до нарощування двосторонніх відносин в космічній галузі.

Зокрема, за підсумками переговорів О.Дегтярьова з президентом БКА Марко Антоніо Рауппом предметом перспективного співробітництва були визначені спільна розробка супутників, ракетних двигунів, ракет-носіїв.

Такожбуладосягнутадомовленістьщодопідготовкипланівнавчаннябразильськихтехнічнихфахівців з обслуговуванняракетних систем і обладнання та з технікибезпеки при роботі з ракетнимпаливом.

"Морський старт" планує в 2012 році здійснити три пуски

Міжнародний консорціум "Морський старт" планує здійснити в наступному році три пуски ракети-носія "Зеніт-3SL" з рухомої платформи в Тихому океані. Про це повідомляє "Інтерфакс-АВН" з посиланням на заяву президента консорціуму Кджелла Карлсена.

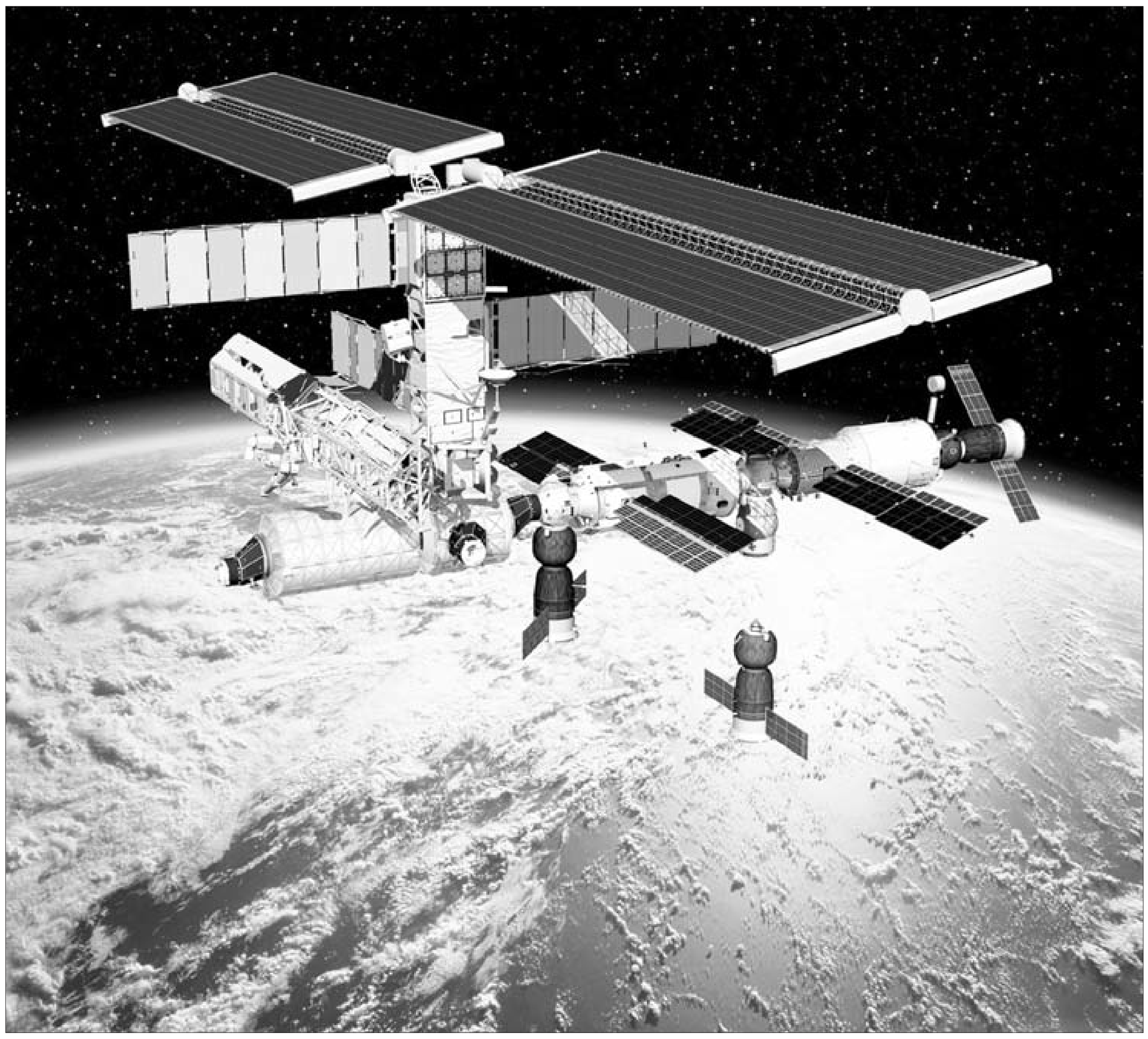
Як повідомляється, напочатку 2012 року намічається запуск супутника Intelsat 19, у третьому кварталі 2012 року – запуск супутника Intelsat 21. Також у наступному році планується вивести на орбіту супутник для компанії Eutelsat.

Главы космических агентств стран-участниц программы МКС обсудили будущее пилотируемой космонавтики

2 октября, в перед открытием 62-го Международного космического конгресса в г.Кейптаун (ЮАР), состоялась встреча глав космических агентств стран-участниц программы Международной космической станции (МКС). Темами обсуждения стали использование МКС после 2020 года и развитие пилотируемой космонавтики после завершения программы МКС.

Во встрече принимали участие руководитель Роскосмоса В.Поповкин, администратор НАСА Ч.Болден, генеральный директор Европейского космического агентства (ЕКА) Ж.-Ж.Дорден, генеральный директор Департамента космических исследований канадского космического агентства (ККА) Д.Леклер и президент японского аэрокосмического агентства (ДЖАКСА) К.Татикава.

Участники встречи договорились о создании экспертной группы по пилотируемой космонавтике в рамках многостороннего координационного совета, заседание которого состоится в начале 2012 года, сообщила пресс-секретарь руководителя Роскосмоса.



НАСА обнаружило уже 93% опасных для Земли астероидов

Американское космическое ведомство смогло обнаружить уже 93% крупных астероидов, потенциально представляющих угрозу для нашей планеты. Как сообщили на пресс-конференции в штаб-квартире НАСА в американской столице специалисты, ранее предполагалось, что примерно 1 тыс. таких объектов, размеры которых превышают 1 км, кружат в пределах 195 млн. км от Солнца.

Однако опираясь на данные, полученные с запущенного в космос в декабре 2009 г. "Широкоугольного инфракрасного исследовательского телескопа" (ШИИТ), ученым удалось скорректировать свои оценки. Теперь они считают, что опасных космических "пришельцев" насчитывается 981. И из них обнаружены 911, отметил один из руководителей Центра астрофизики в Кембридже (штат Массачусетс) Тим Спар. В том числе все те, диаметр которых от 10 км и больше. Подобный астероид рухнул 65 млн. лет назад на нынешний полуостров Юкатан в Мексике, погубив, согласно распространенной гипотезе, не только динозавров, но даже моллюсков, обитавших на океанском дне.

"Вероятность того, что какой-либо действительно крупный астероид столкнется с Землей, будучи до последнего мгновения нами незамеченным, существенно уменьшилась", – подчеркнул Спар.

ШИИТ также помог уточнить количество астероидов средних размеров (от 100 м до 1 км0, которые находятся на орбитах рядом с Землей: их оказалось не 35 тыс., по полученным ранее оценкам, а 19,5 тыс., передает ИТАР-ТАСС.

НАСА в ноябре откроет набор в новый "класс" астронавтов

Американское космическое агентство НАСА в ноябре откроет набор новой учебной группы астронавтов 2013 года. Предполагается, что "новички" будут участвовать в работе МКС и полетах за пределы околоземной орбиты, говорится в сообщении агентства.

Набор откроется в ноябре 2011 года. К июню-сентябрю 2012 года НАСА сформирует пул кандидатов, которые будут проходить собеседования, а окончательный состав новой группы будет объявлен в марте 2013-го. Тренировки будущих астронавтов начнутся в августе того же года.

Среди требований к потенциальным кандидатам, в частности, – степень бакалавра по инженерному делу, научным дисциплинам или математике, а также минимум три года опыта работы по профессии. Приветствуются научные степени, а также опыт пилотирования реактивных самолетов.

Количество астронавтов в новом наборе в отряд не уточняется. В ходе предыдущего отбора в группу 2009 года попали девять кандидатов из более чем 3,5 тысяч заявителей, передает РИА "Новости".

Иран отложил запуск в космос биокапсулы с обезьяной

Иран отложил на неопределенное время запуск в космос биокапсулы с обезьяной, передает ИТАР-ТАСС. Об этом сообщил иранскому телевидению руководитель Космического агентства ИРИ Хамид Фазели. "Пока невозможно назвать точные сроки реализации данного проекта. Мы сделаем это, как только наши ученые доложат о готовности", – сказал он.

Старт ракеты "Кавешгяр-5" ("Исследователь-5"), на борту которой будет находиться макака-резус, рассматривался в качестве подготовки первого полета в космос иранского космонавта. Президент ИРИ Махмуд Ахмадинежад поставил в прошлом году перед национальным Космическим агентством задачу отправить в течение ближайшего десятилетия на орбиту человека.

Структура по изучению космоса может появиться в СНГ

Директор российского Института космических исследований (ИКИ) Лев Зеленый предложил создать в СНГ объединенную структуру по совместному исследованию космического пространства и фундаментальным исследованиям, передает РИА "Новости".

"Эта структура может называться Объединенным институтом космических исследований. Мы могли бы совместно заниматься вопросами фундаментальной науки и космических исследований", – сказал Зеленый в Москве на Международной конференции "Космические исследования в государствах-участниках СНГ: интеграция, потенциал, развитие и правовой аспект".

Он призвал инвестировать в фундаментальные космические исследования в РФ.

Зеленый также предлагает создать в СНГ единую систему спутникового мониторинга возобновляемых ресурсов, в частности лесных, сельскохозяйственных и водных биоресурсов.

Говоря о лесных пожарах в РФ, он отметил, что не более 1% возгораний возникает в результате ударов молний. "Почти все лесные пожары возникают из-за деятельности человека. Если посмотреть на снимки со спутников, то в прошлом году, как и в этом, большая их часть возникала рядом с автодорогами или с железными дорогами. При этом в текущем году количество пожаров меньше, чем в прошлом", – сказал Зеленый.

Он назвал перспективной темой мониторинг водных биоресурсов. "Если эту тему развивать, то мы сможем получать информацию о местоположении (рыболовецких) судов, о вылове рыбы", – сказал Зеленый. Он напомнил, что Межпарламентская ассамблея стран СНГ создала рабочую группу по безопасности биоресурсов.

"Это только начало, необходимо создавать и другие международные структуры, а также новые системы спутникового мониторинга возобновляемых биоресурсов", – добавил Зеленый.

Сторінку підготував Віктор Гедз.

Выпуск 11 октября 1916 года на авиастроительном заводе "Дюфлон и Константинович" первого образца вертикального однорядного шестицилиндрового двигателя водяного охлаждения "ДЕКА" М-100 ("Мерседес" в 100 л.с.) является началом истории Запорожского моторостроительного завода. Двигатели мощностью 129 л.с. (позднее 168 л.с.) устанавливались на некоторые модификации первого в мире четырехмоторного крупнофюзеляжного самолета большой грузоподъемности "Илья Муромец" конструкции И.Сикорского – самого большого бомбардировщика Первой мировой войны.

От петербургской фирмы "ДЕКА" до филиала в Александровске

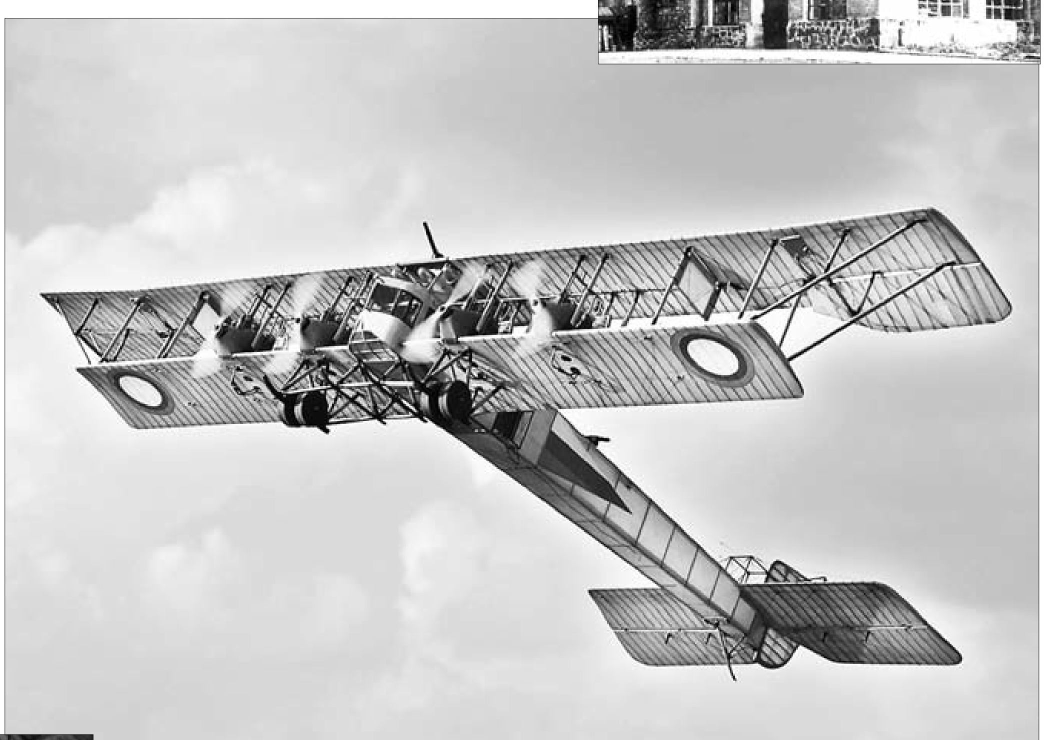
По окончании физико-математического факультета Цюрихского политехникума Луи-Эдуард Дюфлон работал на электромеханическом заводе в Париже, затем "в поисках счастья и чинов" перебрался в Россию. Поначалу он устроился инженером-электриком на Электрический завод АО "Князь Тенишев и Ко", но проработал здесь менее года. Было горячее желание открыть собственное дело, однако не имелось стартовых капиталов. Молодой предприимчивый инженер нашел выход, сумев стать официальным представителем двух солидных парижских электротехнических компаний в Петербурге. Вскоре Луи-Эдуард познакомился с инженером-технологом Аполлоном Константиновичем – владельцем небольшой технической конторы на Маросейке в Москве. Результатом объединения усилий двух бизнесменов стало создание АО "ДЕКА" заводов электромеханических сооружений.

Среди достижений фирмы следует упомянуть установку 90-сантиметровых прожекторов, электродвигателей и системы управления орудийных башен на броненосце "Ростислав", который был построен и спущен на воду в Николаеве, устройство электроосвещения в Петербургских императорских театрах, участие в модернизации десятков действующих и оснащении новых кораблей Балтийского и Черноморского флотов. Документально подтвержден факт участия фирмы "ДЕКА" в создании подводного флота России, в частности, первой русской боевой подводной лодки "Дельфин". Эта лодка, построенная на Балтийском заводе в 1903 году, во многом превосходила заграничные аналоги. Ее скорость в подводном положении достигала 7 узлов, а "дековский" электродвигатель мощностью 120 л.с. питался от аккумуляторной батареи емкостью 370 амперчас. Фантастические по тем временам параметры!

В 1906 году предприятие выполнило большой объем работ по установке электрооборудования на легендарных кораблях – крейсере "Аврора" и броненосце "Князь Потемкин-Таврический". В частности, на "Авроре" "ДЕКА" смонтировала электролебедки, электронасосы, электровентиляторы, динамомашины и прожекторы. Все это оборудование, выпущенное и установленное дюфлоновцами, безупречно прослужило на прославленном корабле десятки лет.

С годами планы и возможности фирмы, которая после смерти А.Константиновича превратилась в акционерное общество с уставным капиталом в 750 тысяч рублей, неизмеримо расширились. Ее постоянные представительства появились в Москве, Харькове, Екатеринбурге, Ревеле (ныне Таллинн), Гельсингфорсе (ныне Хельсинки), Николаеве и Севастополе. Правление всерьез подумывало и о таком перспективном деле, как воздухоплавание и авиастроение. Поэтому в 1910 году был создан воздухоплавательный отдел завода. Весной 1915-го на завод пришел работать Владимир Климов, бывший студент Московского императорского высшего технического училища, впоследствии выдающийся советский конструктор авиадвигателей. На петроградском заводе "ДЕКА" он прошел путь от слесаря до помощника начальника конструкторского отдела. Здесь будущий академик, а тогда еще 23-летний молодой инженер принял участие в выпуске рабочих чертежей двигателя "ДЕКА" М-100 по типу "Mercedes". В 30-е и 50-е годы XX века он внес немалый личный вклад в становление и развитие Запорожского завода №29 (сегодня ОАО "Мотор Сич").







Правление фирмы решило открыть специализированный авиазавод где-либо вне Петрограда. Выбор пал на уездный город Александровск Екатеринославской губернии, ныне индустриальный мегаполис Запорожье. Осенью 1915 года здесь за 320 тысяч рублей был куплен основанный в 1907 году завод сельхозтехники братьев Мознаим, который новые хозяева перестроили и оборудовали новейшими американскими станками общей стоимостью 500 тысяч рублей. Во второй половине 1916 года здешний филиал "ДЕКА" стал налаживать производство "двигателей внутреннего сгорания вообще и, в частности, авиационных двигателей легкого автомобильного типа". Первое изделие – однорядный 6-тицилиндровый двигатель "ДЕКА" М-100 – александровцы выдали в октябре 1916-го. А уже в ноябре того же года генерал-майор Пневский утверждал: "Первый мотор, сделанный целиком из русских материалов, был пущен в ход 28 сентября (11 октября по н.ст.) и дал вполне удовлетворительные результаты". По существу, именно в тот день в Александровске-Запорожье родилось отечественное авиамоторостроение в подлинном смысле этого слова (самолеты собственных оригинальных конструкций заводы империи выпускали и раньше, но с импортными силовыми установками).

С тех пор много воды утекло и в Неве, и в Днепре-Славутиче. Но что осталось неизменным, так это славные традиции отечественного авиадвигателестроения, заложенные в начале XX века в Петрограде и Александровске. Не будет преувеличением сказать: первый наш двигатель М-100 является, образно говоря, "прадедушкой" до сих пор не превзойденных по своим техническим характеристикам двигателей семейства Д-18, поднимающих в небо самые грузоподъемные в мире транспортные самолеты Ан-124 "Руслан" и Ан-225 "Мрия". И сегодня, как и в прошлом веке, традиции, рожденные в Северной столице и столице Запорожского казачества, крепят и приумножают трудовые коллективы ОАО "Мотор Сич" и ФГУП "Завод им. В.Я.Климова"(РФ). Результаты их неразрывного тандема хорошо известны в самых отдаленных уголках планеты. Это вертолетные двигатели семейства ТВ3-117, а также разработанные и выпускаемые на их основе двигатели XXI столетия – ВК-2500 и ВК-1500 двух модификаций – вертолетной и самолетной. И прервать совместный полет в будущее наших братских народов не удастся никому и никогда.

Підготувала Вероніка Дернова. "Крила України".

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

10-16 жовтня



10 жовтня 1909 р. *народився авіаконструктор М.З.Матюк.*



10 жовтня 1943 р. *народився Командувач 49-го корпусу ППО (1992-1998) М.Д.Походзіло.*

10 жовтня 1946 р. *народився військовий льотчик, начальник 33 ЦБП і ПЛС МА ВПС (до 1992 р.) Ю.С.Гудков.*



10 жовтня 1946 р. *народився заслужений лікар України, доктор медичних наук, професор, член національної спілки письменників України, заступник Міністра оборони України (2005-2006) В.В.Пасько.*

10 жовтня 1948 р. *народився головний редактор українського молодіжного науково-популярного журналу "Сузір'я" О.О.Шилін.*

10 жовтня 1948 р. *здійснено перший успішний випробний пуск балістичної ракети дальньої дії Р-1 з РРД РД-100 конструкції В.П.Глушка.*

10 жовтня 1952 р. *народився начальник Головного оперативного управління Генерального штабу ЗС України М.Ю.Случайний.*



10 жовтня 1960 р. *народився військовий льотчик, командир Повітряного командування "Захід" Повітряних Сил Збройних Сил України (2004-2007) П.М.Осипенко.*

10 жовтня 1957 р. *здійснив перший політ перехоплювач Т-43-1 (Су-9), В.С.Іллюшин.*



10 жовтня 1966 р. *вийшла директива Генерального штабу ЗС СРСР про створення пошуково-рятувальної служби ВПС.*

11 жовтня 1916 р. *на авіадвигунобудівельному заводі "Дюфлон і Константинович" (зараз – ВАТ "Мотор Січ") випущено перший авіаційний двигун "ДЕКА" М-100 (28 вересня за ст. ст.).*

11 жовтня 1932 р. *на озброєння прийнято авіаційний швидкострільний кулемет ШКАС конструкції Б.Г.Шпитального і І.О.Комарицького.*





11 жовтня 1948 р. *народився заслужений працівник транспорту України, начальник ЛВС АНТК ім. О.К.Антонова (1997-2008) М.Г.Харченко.*

11 жовтня 1976 р. *в рамках програми повітряно-космічної системи "Спіраль" здійснив перший політ експериментальний літак "105.11" ДКБ "МіГ" – дозвуковий аналог орбітального літака.*

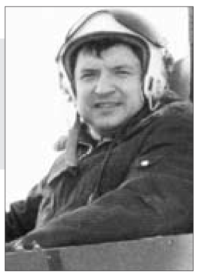
11 жовтня 1999 р. *здійснив перший політ серійний літак Ан-140 виробництва ХАЗ.*



12 жовтня 1912 р. *народився військовий льотчик, двічі Герой Радянського Союзу Г.П.Кравченко.*

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

10-16 жовтня



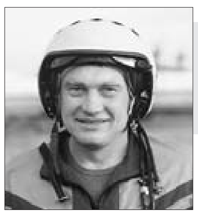
12 жовтня 1969 р. *народився льотчик-випробувач АНТК ім. О.К.Антонова В.Ю.Мосін.*



13 жовтня 1833 р. *народився піонер повітроплавання і авіації, доктор М.А.Арендт.*



14 жовтня 1946 р. *народився Головнокомандувач Військ ППО ЗС України (2000-2001), голова наглядової ради Корпорації "Науково-виробничого об'єднання "Небо України" В.В.Ткачов.*



14 жовтня 1954 р. *народився льотчик-випробувач Р.П.Таскаєв.*



14 жовтня 1963 р. *народився Генеральний директор ХДАВП С.М.Задорожний.*



14 жовтня 2004 р. *здійснив перший політ модернізований літак Ан-124-100М-150, екіпаж С.О.Нечепуренка.*

15 жовтня 1894 р. *народився військовий льотчик, ас Першої світової війни К.К.Вакуловський.*



15 жовтня 1921 р. *народився військовий штурман, двічі Герой Радянського Союзу В.В.Сенько.*

15 жовтня 1939 р. *день заснування ДП МО України "Львівський державний авіаційний ремонтний завод".*

15 жовтня 1940 р. *постановою РНК СРСР Київський завод ім. Артема переведено в систему Наркомату авіаційної промисловості. Початок діяльності заводу в авіаційній галузі.*



15 жовтня 2004 р. *на Київському авіазаводі "Авіант" відбулося викочування першого екземпляра регіонального реактивного авіалайнера Ан-148.*

16 жовтня 1930 р. *Нарком оборони СРСР прийняв рішення про створення 11-ї школи військових пілотів у Луганську.*



16 жовтня 1933 р. *народився бортрадист-випробувач, провідний інженер з льотних випробувань ДКБ О.К.Антонова (1966-1990 роки) С.С.Галка.*



16 жовтня 1950 р. *народився заступник командувача ПС ЗС України з ППО – начальник ППО ПС ЗС України (до 2008 р.) М.Ф.Ботов.*

ДО ДНЯ ПАРТИЗАНСЬКОЇ СЛАВИ

Партизанський рух в Україні

(літо 1941 – осінь 1942 рр.)

Продовження. Початок в №39



У район Києва стали прибувати й партизанські загони з Донбасу, Харкова і Полтави, які разом з партизанами Київщини повинні були оперувати на території Правобережної України. На Чернігівщині, Придніпров'ї (Дніпропетровська і Запорізька області), на Півдні України (Одеська і Миколаївська області) теж велась аналогічна робота щодо організації партизанських загонів і диверсійних груп, які готувалися до боротьби в разі окупації їхніх теренів.

Несприятливі події на фронті вимагали форсування робіт, пов'язаних з партизанським рухом. Упродовж 18-21 липня 1941 р. було завершено формування 1-го і 2-го партизанських полків НКВС у складі 10 батальйонів кожен (усього понад 2000 чоловік). 1-й партизанський полк (командир О. Чехов): у кількості шести батальйонів був відправлений для дій у тилу гітлерівців на території Житомирської області на фронті 5-ї армії Південно-Західного фронту. 2-й партизанський полк (командир Платонов, а потім В. Щедрін) силою шести батальйонів отримав завдання діяти у південно-східній частині Київщини, у зоні відповідальності 26-ї армії цього ж фронту. 5 вересня 1941 р. на базі 1-го та 2-го батальйонів 1-го партизанського полку з числа добровольців Сталінської (нині Донецької) області було організовано 12 партизанських загонів чисельністю 437 бійців. Формування 3-го партизанського полку через складну воєнну обстановку не було завершено.

Фактично формування перших партизанських загонів розпочалось після 5 липня 1941 р., коли стало відомо про прорив німецьких механізованих частин на Київському напрямку і виникнення загрози столиці України. Так, перший партизанський загін було сформовано НКВС і розвідувальним відділом Південно-Західного фронту в Києві в ніч з 11 на 12 липня з працівників міліції і органів НКВС. Очолив його капітан Демченко. У складі загону було 40 бійців. У першій декаді серпня 1941 р. він був розбитий німцями і розпався. Впродовж липня – серпня 1941 р. у Києві було сформовано 11 партизанських загонів, а також згадані 1-й та 2-й партизанські полки НКВС. Їхня чисельність становила понад 4000 бійців. У районах Київської області в цей період було сформовано 24 загони загальною чисельністю понад 1,5 тис. чоловік. НКВС УРСР за період з червня по вересень 1941р. підготував і переправив у тил ворога 122 партизанські загони чисельністю до 5,8 тис. бійців. На 1 жовтня 1941 р. в областях УРСР у цілому було сформовано 738 партизанських загонів загальною чисельністю 26257 чоловік і 191 диверсійна група в складі 1374 чоловік.

Поряд з партизанськими загонами велась організація винищувальних батальйонів, які мали завдання у випадку наближення ворога переходити на форми партизанської боротьби. Станом на липень 1941 р. в Україні було сформовано 657 батальйонів чисельністю майже 160 тис. чоловік і понад 200 тис. чоловік входили до 18 тис. сформованих "груп сприяння". За даними на 10 серпня 1941 р., в 10 областях України було сформовано 66 партизанських загонів та 800 груп для допомоги партизанам чисельністю 14 390 чоловік. Але, як показав час, бойова ефективність винищувальних батальйонів виявилась на низькому рівні – вони були просто недієздатними і при наближенні німецьких військ відступали зі своєї території.

Ситуація з організацією керівництва партизанською боротьбою на території України в 1941 р. залишалась не визначеною. Це і відсутність єдиного організаційного центру керівництва партизанськими загонами; порушення в ході формування загонів принципів персонального відбору кандидатів у партизани із врахуванням їх політичної зрілості; прагнення створювати загони виключно з членів партії та комсомолу; прорахунки у підборі командних кадрів; направлення загонів у незнайому місцевість без попереднього закладання там боєприпасів, зброї і продовольства; відсутність зв'язку партизанів з підпільними організаціями тощо.

Наприкінці листопада 1941 р. голова Державного комітету оборони (ДКО) Й.Сталін дав доручення першому секретарю ЦК КП(б) Білорусії П.Пономаренку в терміновому порядку приступити до організації Центрального штабу партизанського руху (ЦШПР). Але Л.Берія зумів переконати Й.Сталіна, що керівництво партизанським рухом він зможе здійснювати сам "без спеціального штабу", тому в самому розпалі роботи надійшла вказівка призупинити "організацію штабу".

Перша воєнна зима 1941-42 рр. стала серйозним іспитом для багатьох партизанських формувань України, які тільки фактично завершили період свого становлення і набували першого бойового досвіду. У винятково складних умовах опинились ті загони і групи, які дислокувалися в степових і малолісистих районах, де природне середовище не дозволяло забезпечити надійну схоронність партизанських баз. Тільки в період з жовтня 1941 р. по березень 1942-го німці виявили і захопили 13 баз і складів зброї, боєприпасів, продовольства на території Полтавської і Харківської областей. За таких обставин частина партизанських загонів перейшли до тактики підпільно-диверсійних груп, інші розосередили особовий склад по населених пунктах, сховали зброю і набої, готуючись до активних дій з весни 1942 р.

Однак ті партизанські формування, що діяли у північних і північно-східних районах України, зберегли свою боєздатність. Загони С.Ковпака, О.Сабурова, О.Федорова, М.Воронцова, І.Копьонкіна та багатьох інших командирів, вміло маневруючи і ухиляючись від боїв з великими силами ворога, зберегли свій бойовий потенціал і раптовими нападами постійно "турбували" окупантів.

Втрата німецькими військами стратегічної ініціативи на Східному фронті й очікуваний наступ Червоної Армії у весняно-літній період 1942 р. посилили увагу до партизанського руху. Однак залишилась нерозв'язаною низка питань стосовно керівництва бойовою діяльністю партизан. Упродовж березня 1942 р. до ЦК КП(б)У надійшло кілька доповідних записок від НКВС УРСР про стан партизанської боротьби на окупованій території України. На підставі цієї та іншої інформації, за дорученням ЦК КП(б)У Т.Строкач, І.Сиромолотний та Л. Дрожжин підготували 12 квітня 1942 р. проект постанови про стан керівництва партизанським рухом на тимчасово окупованій частині території України. З метою усунення дублювання в роботі керівництва партизанським рухом вважалося за доцільне покласти на 4-е Управління НКВС УРСР формування, підготовку і керівництво оперативною бойовою діяльністю партизанських загонів і диверсійних груп. Постанова офіційно не була ухвалена. 22 травня 1942 р. питання партизанського руху розглянула нарада при Військовій раді Південно-Західного фронту. Нарада дійшла висновку, що партизансько-диверсійна та агентурно-розвідувальна діяльність у межах фронту організована не зовсім задовільно. Навесні 1942 р. до Москви надходило чимало пропозицій від політорганів діючої армії про необхідність усунення відомчих перепон і забезпечення централізації керівництва партизанською боротьбою на окупованій території. Лише важкі поразки радянських військ у травневих боях 1942 р. під Харковом і в Криму змусили вищі ешелони влади в Москві терміново переглянути своє ставлення до проблеми партизанської боротьби.

До літа 1942 р. партизанські формування, які діяли в межах одного фронту, були підпорядковані одночасно кільком інстанціям: партійним комітетам, розвідувальним органам Червоної армії, Наркомату внутрішніх справ, військовим радам фронтів та армій і спеціальним оперативним групам або штабам партизанського руху, що були при партійних органах або при фронтовому командуванні. Підпорядкування партизанських формувань різним органам не забезпечувало своєчасного і чіткого зв'язку їх з командуванням радянських військ, створювало значні труднощі в матеріально-технічному постачанні партизанів, ускладнювало розроблення єдиних заходів для боротьби в тилу ворога, що призводило до розпорошення сил і засобів, до їх нераціонального використання. У багатьох загонах партизани не знали справжнього становища на фронтах, були погано забезпечені озброєнням, боєприпасами, медикаментами, засобами зв'язку. Багатьом партизанським командирам – колишнім партійним і радянським працівникам – бракувало спеціальних знань, необхідних для ведення партизанської боротьби. Сили народних месників зростали дуже повільно. Партизанські командири, не маючи достатньої кількості зброї та боячись проникнення провокаторів і шпигунів, часто не приймали незнайомих людей у загони. Крім того, були великі труднощі, пов'язані з посиленням терору та переслідувань з боку окупаційних військ. Німецьке командування вживало найжорстокіших заходів, щоб придушити опір у тилу своїх військ і таким чином забезпечити безперервну роботу залізниць і шосейних шляхів.

Далі буде.

Ігор Чичкань.
Людмила Кошелєва.
Матеріал до друку підготував Володимир Алєксєєв.



У смартфонах HTC на базі Android знайшли уразливість

У декількох моделях смартфонів HTC під управлінням Android виявлено уразливість, що дозволяє стороннім додаткам одержувати доступ до особистих даних власника апарата. Про це повідомляється у блозі Android Police.

До даних, що можуть бути викрадені, належать інформація про телефон (версія прошивки, запущені додатки, рівень заряду акумулятора), електронні адреси власника смартфона, номера людей, з якими він спілкувався по SMS, координати GPS й інші зведення.

Доступ до цих зведень може одержати будь-як додаток, що запитав під час установки право підключення до мережі ІНТЕРНЕТ. Уразливість була присутня в смартфонах не завжди – вона виникла після того, як HTC розіслала користувачам чергове оновлення.

Провину за "дірку" у системі безпеки дослідники покладають на службовий додаток HtcLoggers.apk. Він покликаний збирати інформацію про смартфон і відсилати її в HTC для аналізу, однак через помилку програма надає доступ до зведень про апарат стороннім програмам.

Уразливість знайшов американський програміст українського походження Артем Русаковський і його колеги Джастін Кейс і Тревор Екхарт. Екхарт 24 вересня і повідомив про "дірку" у HTC. Зважаючи на те, що протягом п'яти робочих днів від компанії не пішло відповіді на запит програмістів, дослідники вирішили обнародувати інформацію.

За їхніми даним, уразливість зустрічається в апаратах HTC EVO 3D, HTC EVO 4G, HTC ThunderBolt і, можливо, ще в декількох пристроях тайванського виробника. Про випадки використання уразливості з метою завдання шкоди данних поки не надходило.

Microsoft обклала збором смартфони Samsung



Південнокорейський виробник електроніки Samsung платитиме компанії Microsoft відрахування з продажів своїх смартфонів і планшетів на ОС Android. Про це повідомляється у спільному прес-релізі компаній.

Виплата роялті стала однією з умов угоди про крос-ліцензування технологій, що уклали Samsung і Microsoft. У результаті договору Samsung одержить доступ до патентного портфоліо Microsoft, і навпаки.

Інші деталі угоди, у тому числі і розмір відрахувань, не розголошуються. Про те, що обидві компанії близькі до підписання такого договору, стало відомо на початку липня. Тоді повідомлялося, що Samsung виплачуватиме Microsoft 10-15 доларів за кожен проданий пристрій на Android.

У 2010 році Microsoft уклала угоду про виплату відрахувань в обмін на доступ до своєї патентної бази з іншим великим постачальником пристроїв на платформі Android – компанією HTC.

Samsung є другим за величиною після Apple виробником смартфонів. Крім апаратів на Android, вона випускає пристрої під управлінням OC Windows Phone7 і bada. Samsung знаходиться в стані патентної війни з компанією Apple, що обвинувачує її в копіюванні своїх мобільних пристроїв.

Intel і Samsung розроблять ОС на ядрі Linux

Компанії Intel і Samsung очолять розробку нової мобільної операційної системи Tizen, повідомляє Reuters. ОС буде заснована на ядрі Linux і зможе працювати на різних типах пристроїв, включаючи смартфони, планшети, телевізори з підключенням до інтернету й автомобільні інформаційно-розважальні системи. Зазначається, що в середовищі Tizen можна буде запускати додатки на HTML5.



Проект підтримали дві авторитетні в Linux-співтоваристві організації – Linux Foundation і LiMo Foundation. Остання відповідає за просування мобільної платформи Linux Mobile і об'єднує більше 25 компаній, у тому числі Samsung, Panasonic, NEC, McAfee і Mozilla Corporation. Вихідний код Tizen буде розташовуватися на серверах Linux Foundation.

Випуск першої версії ОС намічений на перший квартал 2012 року. Якщо розробники встигнуть, то пристрій під управлінням Tizen з'явиться в середині року.

Для Intel Tizen став другим проектом мобільної ОС на ядрі Linux. Першої була ОС MeeGo, що корпорація розробила разом із Nokia. Фінський виробник мав намір випустити щонайменше кілька пристроїв на MeeGo, але в лютому 2011 року уклав договір з Microsoft і обмежився смартфоном Nokia N9.

Samsung, у свою чергу, вже випускає пристрої на трьох різних операційних системах – Windows Phone 7, Android і bada. Відзначимо, що bada належить самій Samsung, і в 2012 році компанія планує відкрити її вихідний код.

Хакери розсекретили 25 тисяч австрійських поліцейських

Представники хакерської групи AnonAustria, яку вважають регіональним відгалуженням Anonymous, виклала у відкритий доступ дані про 24938 австрійських поліцейських, повідомляє Austrian Independent. Відомості були опубліковані у вигляді бази, що містить імена і домашні адреси 25 тисяч офіцерів поліції. Austrian Independent із посиланням на представника міністерства внутрішніх справ Австрії вказує, що дані були викрадені не з міністерства, а з "близької до поліції організації".

Можливо, йдеться про австрійське відділення Міжнародної поліцейської асоціації, тому що після витоку саме там була проведена перевірка. Посилання на отримані дані хакери опублікували у мікроблозі AnonAustria.

Поки не відомо, чи став витік результатом зламу, чи зведення були надані інформатором. Самі хакери у мікроблозі лише відзначили, що вони "одержали доступ" до інформації. Улітку 2011 року хакери з AnonAustria зламали сайт фірми GIS, що займається збиранням оплати з клієнтів національної державної телерадіокомпанії Австрії. У результаті хакери одержали доступ до даних 214 тисяч телеглядачів.

Раніше неодноразово повідомлялося про публікацію хакерами з Anonymous особистих даних співробітників правоохоронних органів та військових. Так, улітку цього року були викрадені понад 90 тисяч адрес електронної пошти американських військовослужбовців та 10 гігабайт даних, пов'язаних із американською поліцією. В Італії хакери зламали сайт місцевої кіберполіції, у результаті чого вони заволоділи сотнями секретних документів організації.

Nokia випустить ОС для бюджетних смартфонів

Компанія Nokia розробляє операційну систему для недорогих телефонів, повідомляє The Wall Street Journal з посиланням на анонімні джерела. Офіційного підтвердження цієї інформації Nokia не надала. Операційна система носить кодову назву Meltemi і заснована на ядрі Linux. За проект відповідає Мері Макдауел, виконавчий віце-президент Nokia з мобільних пристроїв. Терміни випуску ОС The Wall Street Journal не розкриває.



Про проект Meltemi ЗМІ згадували і раніше. У квітні блог The Register обнародував внутрішню записку, у якій до роботи над ОС пропонувалося долучити групу програмістів, що займаються розробкою MeeGo. У червні в інтернеті опублікували відеоролик, знятий на зборах співробітників Nokia. У ролику глава компанії Стівен Ілоп говорить про те, що Meltemi повинна прийти на зміну платформі S40, що зараз використовується в недорогих телефонах Nokia.

Бюджетні мобільні апарати відіграють важливу роль у структурі доходів Nokia. Платформа S40, що використовують багато хто з них, не підтримує сенсорні екрани. На телефони з S40 можна встановлювати тільки додатки Java.

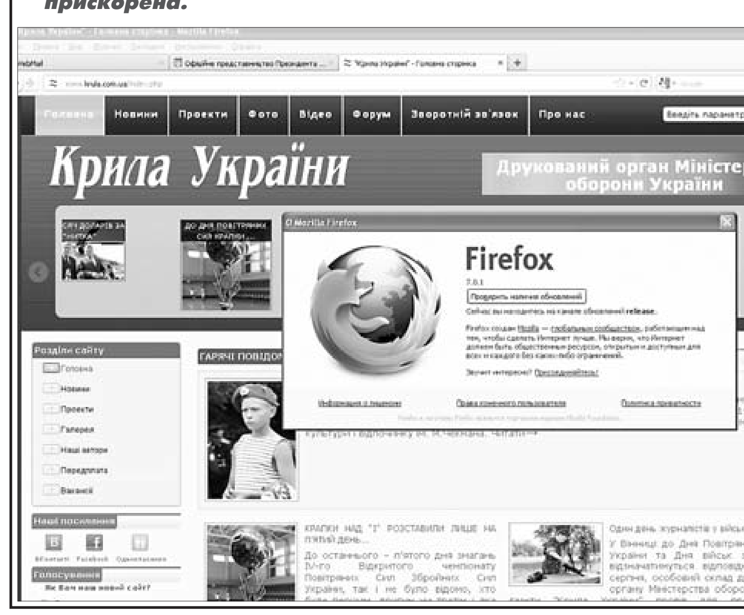
Зараз Nokia є третім у світі за величиною виробником смартфонів після Apple і Samsung. Компанія пропонує апарати на ОС Symbian і смартфон Nokia N9 на платформі MeeGo. До кінця року Nokia представить пристрій на базі Windows Phone 7.

Вийшла сьома версія Mozilla Firefox

Некомерційне об'єднання Mozilla Foundation випустило нову, сьому версію браузера Firefox. У блозі розробник говориться про збільшення швидкодії і виправлення ряду помилок у роботі браузера. За словами розробників, нова версія споживає на 20-30 відсотків менше пам'яті у порівнянні із попередньою. Також у "сімці" поліпшено ряд технологій, що відповідають за відтворення веб-сторінок у браузері. Крім того, в адресному рядку Firefox 7 сховано префікс "http://", а робота функції синхронізації паролів і закладок значно прискорена.

Крім того, у розробників з'явилася можливість одержувати анонімні відомості про продуктивність Firefox 7 на комп'ютерах користувачів. Дані про споживання пам'яті і швидкодію окремих елементів браузера відсилатимуться тільки за згодою користувачів і будуть використані упродовж розробки наступних версій.

Перша версія браузера Firefox була випущена в листопаді 2004 року, а попередня, Firefox 6.0 – 16 серпня 2011 року. Частка Firefox, за статистикою компанії Net Applications, серед настільних комп'ютерів складає 22,5 відсотка, що більше частки Google Chrome, Safari і Opera.



Годинник із сенсорним екраном

Швейцарська компанія The Swatch Group анонсувала перший наручний електронний годинник марки Swatch із сенсорним екраном, повідомляє сайт T3.com. Годинник отримав назву Swatch Touch і надійде у продаж цього місяця. У Британії ціна на них складе 100 фунтів стерлінгів.

Swatch Touch не має фізичних кнопок. Доступ до усіх функцій – секундоміра, будильника, дати, таймера – здійснюється за допомогою сенсорного Рк-екрана. Годинник може відображати час відразу у двох годинних поясах. Щоб переключитися між поясами, потрібно провести пальцем по екрану.

Годинник буде доступний в корпусі шести кольорів: синього, блакитного, рожевого, білого, чорного, а також розфарбованого у "камуфляж". The Swatch Group є найбільшим у світі виробником годинників. Йому належать марки Breguet, Omega, Rado, Swatch, Tissot та інші.

Сторінку підготував Сергій Клименко.

АРМІЙСЬКИЙ СПОРТ

Армійці традиційно сильні в греко-римській боротьбі



Днями в Полтаві завершився чемпіонат України з греко-римської боротьби серед молоді до 22 років, інформує Департамент преси та зв'язків із ЗМІ Міноборони.

Борці команди майстрів з єдиноборств ЗС України вибороли 4 медалі (2 золотих та 2 бронзових).

У ваговій категорії до 84 кілограмів перемогу святкував солдат служби за контрактом Олександр Шишман, бронзову медаль у цій категорії виборов інший армієць – працівник ЗС України Андрій Белих.

У ваговій категорії до 96 кг золото здобув працівник ЗС України Володимир Васильєв.

Несподіванкою для всіх став виступ до недавнього часу борця вільного стилю солдата служби за контрактом Шаміля Дебірова в надважкій вазі (до 120 кг) греко-римського стилю боротьби. Шаміль продемонстрував яскраву та видовищну боротьбу, показавши на Україні поки третій результат.

МАРАФОН

Українець Сітковський став найшвидшим марафонцем Європи



Олександр Сітковський виграв чемпіонат України з марафону, який проходив у Білій Церкві, показавши при цьому кращий результат в Європі в нинішньому сезоні.

Спортсмен з Донецька пробіг 42 км і 195 метрів за 2 години 9 хвилин і 26 секунд, що майже на три хвилини швидше Івана Бабарики, який став другим. Саме вони завоювали право брати участь на Олімпіаді в Лондоні від України.

Світовий рекорд минулого тижня в Берліні встановив кенієць Патрік Макау – 2 години 3 хвилини і 38 секунд.

На початку вересня проходив марафон в Києві, який з результатом 2 години 27 хвилин і 26 секунд виграв Василь Горбань.

СПОРТСМЕН ВЕРЕСНЯ

Терещук стала найкращою спортсменкою вересня



Дві золоті та бронзова нагороди на чемпіонаті світу з сучасного п'ятиборства в Москві принесли Вікторії Терещук визнання найкращої спортсменки вересня.

Відповідне рішення ухвалив Національний олімпійський комітет, який, до того ж, назвав найкращим тренером місяця наставника п'ятиборки Сергія Туробова.

Експерти відзначили також успіхи вітчизняних легкоатлетів на світовій першості в корейському Дегу та здобутки борців на чемпіонаті світу в Стамбулі.

Нагадаємо, що в Кореї золоту медаль завоювала Ольга Саладуха у потрійному стрибку, а естафетна жіноча команда 4х400 метрів виграла бронзову медаль. На ЧС з боротьби медалі завоювали Ганна Василенко ("золото"), Ібрагім Алдатов ("срібло") та Тетяна Лазарєва ("бронза").

Для Вікторії Терещук це друге подібне визнання. Вперше бронзову призерку Олімпійських ігор в Пекіні називали найкращою спортсменкою України в липні 2008 року, коли вона перемогла на чемпіонаті Європи.

ЄВРО-2012

Потрапити на відкриття "Олімпійського" можна за 800 грн.

Всім бажаючим, які не встигли заповнити анкету на одержання запрошення на відкриття НСК "Олімпійський", доведеться викласти чималеньку суму.



Ціна квитків на відкриття київської арени складає 800 грн. Їх продаж почався з 2 жовтня.

У вільний продаж надійшло лише 5 тис. квитків.

Крім того, 15 тис. квитків отримають українські студенти, а в школах і вузах будуть проведені лотереї, в яких можна буде виграти перепустку на відкриття арени.

Жеребкування стикових матчів по Євро-2012 пройде в Кракові

Польський Краків 13 жовтня прийме жеребкування, яка визначить суперників по стикових матчах за вихід до фінальної стадії чемпіонату Європи з футболу 2012 року.

Жеребкування відбудеться у краківському готелі Sheraton і розпочнеться о 13:00 за центральноєвропейським часом. Генеральний секретар УЄФА Джанні Інфантіно та екс-форвард збірної Польщі Збігнев Бонек витягнуть кульки з назвами команд, яким належить зіграти два матчі плей-офф.

Переможці дев'ятьох відбіркових груп, а також краща команда з тих, що посіли другі місця, потраплять до фінального турніру напряму. Інші вісім збірних, що фінішували на других позиціях, позмагаються за решту путівок до Польщі та України в стикових матчах.



Команди будуть розбиті на два кошики в залежності від рейтингу, який стане остаточно відомим після закінчення відбіркового турніру.

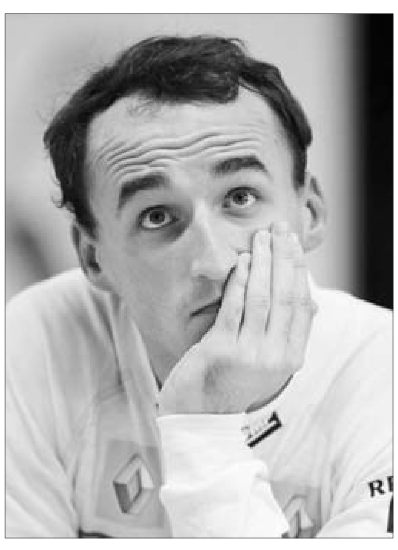
Перші зустрічі відбудуться 11 або 12 листопада, а матчі у відповідь – 15 листопада.

Нагадаємо, що 7 та 11 жовтня відбудуться заключні матчі відбіркового турніру Євро-2012. У ці ж дні збірна України з футболу зіграє товариські матчі зі збірними Болгарії та Естонії.

ФОРМУЛА-1

Renault протестує Кубіцу в листопаді

Травмований пілот команди Renault Роберт Кубіца на початку листопада повернеться за кермо боліда "Формули-1", та за результатами тестів буде прийнято рішення про його виступ у наступному сезоні.



"Кубіца був потрібний нам в цьому сезоні, ми будемо чекати його в наступному. Ми всі хочемо, щоб він знову виступав за нашу команду. На жаль, поки у нас немає чіткої картини. Зараз потрібно знати, чи зможе він повернутися до початку листопада, тому що на кону стоять інтереси всієї команди", – сказав керівник команди Ерік Бульє.

Бульє кілька разів заявляв, що має намір чекати повернення польського пілота стільки, скільки буде потрібно, однак дав зрозуміти, що не може ризикувати інтересами команди.

"Якщо Роберт буде в змозі повернутися на трасу, то ми, звичайно, будемо раді бачити його у нас. Ми завжди будемо націлені, щоб нас представляли кращі гонщики, а інцидент з Кубіцею на старті сезону не став причиною того, щоб відмовитися від його послуг і розірвати контракт. На початку листопада він отримає можливість опинитися за кермом боліда і показати, на що він здатний зараз. Ми хочемо бути впевнені, що Роберт готовий до свого повернення в чемпіонат", – заявив власник Lotus Renault GP Жерар Лопес.

Нагадаємо, що Кубіца потрапив у важку аварію під час ралійної гонки в Італії, після чого був відправлений в госпіталь Santa Corona, де йому зробили кілька складних операцій на правій руці і нозі, які дозволили зберегти пошкоджені кінцівки.

ФУТБОЛ



Олег Федорчук: "Ми могли розбігтися, але вибрали інший варіант"

Інформація про те, що вінницька "Нива", фіналіст Кубка України-1996, скоро припинить своє існування, виявилася перебільшеною.

"Так, у нас дійсно непроста ситуація, але основні труднощі вже позаду. З різних причин пішло троє футболістів. Також залишили штаб два моїх помічники. Одна справа, якщо треба трохи потерпіти 20-річним неодруженим парубкам, і зовсім інша, якщо труднощі у дорослих людей, на чийй відповідальності сім'ї. Але, я як тренер, розумію, яка зараз фінансова ситуація у світі і країні, і говорю про це своїм гравцям", – сказав тренер клубу Олег Федорчук.

"Зараз заборгованість перед нами становить два місяці. Клуб обіцяє погасити її найближчим часом. Що стосується гуртожитку, а точніше поверху в готелі, то він і далі в розпорядженні команди. На початку сезону після серії невдач команда дві доби фактично була на межі зникнення. Про те, що не будемо грати в Кубку проти "Титану", особисто я дізнався з інтернету. Могли на цьому всі розбігтися в різні сторони або ж залишитися і разом виходити з цієї ситуації. Команда вибрала другий варіант", – розповів тренер.

У клубі також запевнили: "На сьогоднішній день питання про зникнення не стоїть. Ми живемо і граємо, – сказав спортивний директор "Ниви" Павло Касанов. – Що стосується затримок зарплати, то у кого їх немає? Думаєте, у лідерів першої ліги їх немає? Можливо, у них навіть більше. Ми живемо в таких реаліях вже три роки. Докладемо всіх зусиль, щоб поліпшити ситуацію. Вийде чи ні, я не знаю", – цитує Касанова sport.segodnya.ua.

Сторінку підготував Андрій Агєєв.

ЗАСНОВНИК:
МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ
Свідоцтво про державну реєстрацію видання: КВ 17301-6071ПР від 17.12.2010 р.
Передплатний індекс 22242.
Газета видається з 27.08.1999 р.
ВІДДРУКОВАНО У
ТОВ "Прес Корпорейшн Лімітед".
м.Вінниця, вул. Чехова, 12 А,
тел. (0432) 55-63-97

Рукописи не рецензуються і не повертаються. Редакція може публікувати матеріали в порядку обговорення, не поділяючи точки зору авторів. Автор несе персональну відповідальність за достовірність фактів.
Листування з авторами ведеться лише на сторінках газети. При передруку посилання на "Крила України" обов'язкове.
Інформаційна підтримка:
"Військо України", "Авиация и время".

КОНТАКТИ:
21007 м. Вінниця,
вул. Червоноармійська, 105
тел: 067-587-02-96,
0432-59-62-26,
факс: 0432-59-60-48
Електронна адреса:
krula_ukr@ps.mil.gov.ua
krula_ukr@ukr.net

Дизайн та верстка:
С. Клименко, Н. Ярмілко.
Літературний редактор: О. Уретій.
Черговий по номеру: В.Гедз.
Перший редактор
Сергій Свенцицький.
Наклад – 1050 прим. Зам. № 112237
ГОЛОВНИЙ РЕДАКТОР
М. ПОПЛАВСЬКИЙ



Городня рослина
Дороговказ для суден
Глибока крута западина
Ріка і місто в Республіці Комі
Особа командного складу
Народ у Китаї
Володіння монг. хана в Сх. Європі
Радянський танк
Марка літака
Відомий японський концерн
Столиця Башкортостану
Смужка на форменому одязі
Величезна статуя
Чарівність, привабливість
Супутник Юпітера
Передовий сторожовий пост
Відома косметична фірма
Дія, подія, вчинок
Вид літального апарата
Невеликий ліс
Збори глав держав та урядів
Легендарний радянськ. льотчик
Спеціальний безшумний автомат
Центр палом-ва мусульман
Сотка землі
Переносне кругле житло кочівників
Зенітний ракетний комплекс
Річка в Україні
Грош. од-ця деяких народів Лат.Америки
Радянський пістолет-кулемет
Од-ця виміру земельн. площі
Міф. напівкінь-напівлюдина
Недавно освоєні землі
Річка у Франції



Група індіанських народів
Символ білоруської скорботи
Наплавний міст
Розмінна монета в Лаосі
Ріка в Сибіру
Східне чоловіче ім'я
Речовий мішок десантника
Подовжений жакет без коміра
Шеф
Протеже впливової особи
Витке стебло
Марка літака
Терорист. організація в Іспанії
Пологи у домашніх тварин
Картярська гра
Ярмо (заст.)
Монтан
Столиця європ. держави
Народ у Бельгії
Конструктор



Відомий у світі фінський бренд
Група пігмеїв у Африці
Єврейський хліб
Українське жіноче ім'я
Матроська спідня сорочка
Вид вічнозелених дерев
Чоловіче ім'я
Карбонова кислота
За класифікацією НАТО

ВАРТО ЗНАТИ

Україна не переводитиме стрілки годинника

Верховна Рада України ухвалила постанову про зміну порядку обчислення часу на території України, згідно з якою скасовується переведення годинників на зимовий час. Згідно із цією постановою з 27 березня 2011 р. на території України встановлюється час другого часового поясу з додаванням однієї години.



Нагадаємо, що перехід на зимовий час і назад регулярно здійснювався в СРСР і в Україні зокрема з 1981 року задля більш ефективного використання світлового дня і економії енергоресурсів.

Україна не оригінальна у своїх намірах. 9 червня 2011 року Президент Росії Дмитро Медведєв підписав указ про скасування зимового часу, також відмовилися від переходу на сезонний час у Республіці Білорусь. В останній тепер обчислення часу буде проводитися відповідно до міжнародної системи часових поясів за поясним часом плюс одна година без переведення стрілок на сезонний час. Крім того, дане рішення має характер узгодження позицій з іншими державами-учасниками Митного союзу.

Згідно з оцінками експертів, перехід на новий час дозволить найбільш ефективно використовувати світловий день. Це помітять, перш за все, в східних регіонах нашої держави, у меншій мірі – в центральних областях. Завдяки переходу на літній час світлий час доби буде точніше збігатися з періодом найбільшої трудової активності.

Що стосується впливу на здоров'я людини, то ряд зроблених в останні роки у світі досліджень показує зв'язок між переведенням годинників і посилюванням серцевих захворювань, випадків депресії, збільшенням числа самогубств.

Крім того, оскільки в результаті приведення світлового дня у відповідність з робочими ритмами люди більше часу проводять на сонці, збільшується вироблення вітаміну D. Також це сприяє більш міцному і здоровому сну.

У той же час, на думку деяких фахівців, сезонне переведення годинників сприяє економії ресурсів. Перехід на сезонний час здійснюється нині в 110 країнах. "Літній" час використовують близько 80 країн світу. Вперше годинникову стрілку перевели в 1908 р. у Великій Британії. В той же час, багато держав Азії живуть за єдиним часом. Так, наприклад, не переводять стрілки годинника Японія, Китай, а також Казахстан і Киргизія. У США рекомендовано переводити час, проте в деяких штатах цього не роблять.

Підготувала Оксана Урется. "Крила України".

СУДОКУ

2				1				
			4				9	
		5	2		7	4	1	
8		6			5			
4				6				1
			7			9		6
	2	4	8		1	5		
	1				6			
				9				7

ВІДПОВІДІ НА СКАНВОРД В № 39



АВТОДРОМ

Citroen представив новий кросовер

Компанія Citroen представила компактний кросовер під назвою C4 Aircross. Новинка буде доступною на ринку в модифікаціях як із переднім, так і повним приводом, а у продажі вона надійде вже до осені наступного року.



Габаритна довжина C4 Aircross складає 4340 міліметрів, ширина – 1800 міліметрів, висота – 1630 міліметрів, об'єм багажника автомобіля сягає 442 літрів. Компактний "паркетник" Citroen, відповідно до підписаного раніше договору про співробітництво між французькою групою PSA Peugeot Citroen і компанією Mitsubishi Motors, побудований на платформі кросовера Mitsubishi ASX.

Модель C4 Aircross має у своєму активі два бензинові та два дизельні мотори. У гаму останніх з них увійдуть 1,6- і 1,8-літрові силові установки, здатні продукувати 110 і 150 кінських сил, та з обертальними моментами 270 Нм та 300 Нм відповідно. Такі агрегати доступні тільки із шестиступінчастою механічною коробкою передач, а також у версіях із переднім і повним приводом.

Серед бензинових моторів – лише "четвірки" об'ємом 1,6 і 2,0 літри, потужність яких складає 115 і 150 кінських сил відповідно. Перший з них пропонується лише із п'ятиступінчастою "механікою" і переднім приводом, а ось з дволітровим агрегатом можна буде обирати як "ручку", так і варіатор. Однак постачатися на ринок Європи із дволітровим агрегатом C4 Aircross не буде.

Кросовер Citroen C4 Aircross також можна буде замовити зі скляним панорамним дахом, що вночі підсвічується світлодіодами, системою доступу в салон без ключа, камерою заднього огляду, GPS-навігатором, а також з мультимедійною системою із можливістю підключення зовнішніх пристроїв через USB та Bluetooth.

Підготував Сергій Клименко. "Крила України".